

**A C T A 12/2020**  
**SESIÓN ORDINARIA PLENO MUNICIPAL**  
**- 28 DE OUTUBRO DE 2020 -**

Na Casa do Concello, a vinte e oito de outubro de dous mil vinte, reúnen-se en primeira convocatoria os/as señores/as concelleiros/as que se relacionan a continuación, baixo a presidencia do sr. alcalde, D. Rafael C. Sisto Edreira, co obxecto de celebrar a sesión ordinaria correspondente ao día da data, para a que foron debidamente convocados/as.

**ASISTENTES:**

**Alcalde:**

D. Rafael Carlos Sisto Edreira

**Concelleiros/as:**

D.<sup>a</sup> Iria Otero Romero  
D. Xosé Ignacio Iglesias Villar  
D.<sup>a</sup> María López Álvarez  
D. José Manuel Guerra Calvelo  
D. Antonio Reyes Sánchez Crespo  
D.<sup>a</sup> María Vázquez Rey  
D.<sup>a</sup> María Dolores Nariño Facal  
D.<sup>a</sup> María Teresa Castro Framil  
D.<sup>a</sup> Lucía Calvo de la Uz  
D.<sup>a</sup> Margarita Rosende Domínguez  
D.<sup>a</sup> Uxía Lemus de la Iglesia  
D. Roberto Moñino Gil  
D.<sup>a</sup> María Josefa Argibay da Silva  
D. José Manuel Elías Noya  
D.<sup>a</sup> Carmen Diéguez González

**Non asiste, previa escusa:**

D. Manuel Anxo Fernández Baz

**Secretaría xeral:**

D.<sup>a</sup> Virginia Fraga Díaz

**Interventora:**

D.<sup>a</sup> Mónica I. Lado Varela

**ORDE DO DÍA:**

- 1.- DACIÓN DE CONTA DAS RESOLUCIÓNS DA ALCALDÍA (DA 862/2020 Á 951/2020)**
- 2.- DACIÓN DE CONTA DO INFORME DE MOROSIDADE 1º TRIMESTRE 2020**
- 3.- DACIÓN DE CONTA DO INFORME DE MOROSIDADE 2º TRIMESTRE 2020**
- 4.- PROPOSTA DA ALCALDÍA DE TOMA DE COÑECEMENTO DA RENUNCIA COMO CONCELLEIRO DE D. MANUEL ANXO FERNÁNDEZ BAZ**
- 5.- DITAME DA PROPOSTA DA ALCALDÍA DE APROBACIÓN DA ADHESIÓN DO CONCELLO DE TEO AO CONVENIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DA ÁREA DE SANTIAGO**
- 6.- PROPOSICIÓN DA ALCALDÍA DE MODIFICACIÓN DAS BASES DE EXECUCIÓN DO ORZAMENTO. ANTICIPOS CAIXA FIXA**
- 7.- MOCIÓNS**
- 8.- ROGOS E PREGUNTAS**

Co quórum establecido polas disposicións legais vixentes para a válida constitución do Pleno, o sr. alcalde, sendo as vinte horas e cinco minutos, declara público e aberto o acto, pasando a tratar os asuntos incluídos na orde do día que figura na convocatoria, que son os seguintes:

**1.- DACIÓN DE CONTA DAS RESOLUCIÓNS DA ALCALDÍA (DA 862/2020 Á 951/2020).**

Dáse conta das Resolucións da Alcaldía ditadas dende o día 25 de setembro ata o 22 de outubro de 2020, que comprenden os números 862 ao 951, indicando o sr. alcalde que estiveron a disposición de todos os membros da Corporación.

O Pleno da Corporación dáse por enterado.

**2.- DACIÓN DE CONTA DO INFORME DE MOROSIDADE 1º TRIMESTRE 2020.**

O sr. alcalde da conta do informe de Tesouraría e Intervención, do 6 de abril de 2020, sobre o cumprimento dos prazos de pago das operacións comerciais do primeiro trimestre de 2020.

O Pleno da Corporación dáse por enterado.

**3.- DACIÓN DE CONTA DO INFORME DE MOROSIDADE 2º TRIMESTRE 2020.**

O sr. alcalde da conta do informe da Tesouraría, do 22 de outubro de 2020, sobre o cumprimento dos prazos establecidos na Lei 15/2010, de 5 de xullo, de modificación da Lei 3/2004, de 29 de decembro, pola que se establecen medidas de loita contra a morosidade nas operacións comerciais, correspondentes ao segundo trimestre de 2020.

O Pleno da Corporación dáse por enterado.

**4.- PROPOSTA DA ALCALDÍA DE TOMA DE COÑECEMENTO DA RENUNCIA COMO CONCELLEIRO DE D. MANUEL ANXO FERNÁNDEZ BAZ.**

O sr. alcalde da conta da proposta do 23 de outubro do 2020, que se recolle a continuación.

**“PROPOSTA DE ALCALDÍA**

**Asunto: TOMA DE COÑECEMENTO DA RENUNCIA DE D. MANUEL ANXO FERNÁNDEZ BAZ.**

Visto o escrito asinado por D. Manuel Anxo Fernández Baz, membro do grupo municipal do BNG, de data 16 de outubro de 2020 (rexistro de entrada núm. 5081 do 16/10/2020) solicitando que se faga efectiva a renuncia á súa acta de concelleiro da Corporación local.

Considerando que segundo o disposto na Instrución de 10 de xullo de 2003, da Xunta Electoral Central, sobre substitución de cargos representativos locais, cando se presente escrito de renuncia do cargo de concelleiro, o Pleno da entidade local da que forme parte tomará coñecemento da mesma, remitindo certificación do acordo adoptado á Xunta Electoral de Zona, durante o período de mandato da mesmo, en orden ás eleccións locais, e á Xunta Electoral Central unha vez concluído o mandato de aquela, aos efectos de proceder á substitución, conforme ao disposto na Lei orgánica de Réxime Electoral Xeral.

En virtude do exposto e considerando o establecido na instrución citada e na Lei Orgánica 5/1985, de 19 de xuño, de Réxime Electoral Xeral, propónse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

**Primeiro.**- Tomar coñecemento da renuncia presentada con data de 16 de outubro de 2020 (rex. entrada núm. 5081 do 16/10/2020) por D. Manuel Anxo Fernández Baz.

**Segundo.**- De conformidade co previsto na normativa aplicable, dar traslado do presente acordo á Xunta Electoral Central, e indicar que, e a xuízo da Corporación, corresponde cubrir a vacante a D. Manuel Barreiro Rozados.

Teo, na data da sinatura dixital do presente.

O alcalde,

Rafael C. Sisto Edreira”

Sendo as vinte horas e sete minutos incorpórase á sesión plenaria o concelleiro do PP, D. Antonio R. Sánchez Crespo.

O sr. alcalde sinala que lle gustaría recoñecer colectivamente o traballo do sr. Fernández durante todos estes anos. Salia que esta Corporación perde unha aportación importante, aínda que saben que se dedicara a cousas positivas, porén

compre agradecerlle colectivamente tanto o seu talante como a súa disposición nos temas.

Os/as concelleiros/as dos grupos municipais non fan uso das súas quendas de intervención.

**Non abríndose debate e sometido o asunto a votación, o Pleno da Corporación, por unanimidade dos presentes (4 Son de Teo, 4 PSdeG-PSOE, 7 PP e 1 BNG), acorda:**

**Primeiro**.- Tomar coñecemento da renuncia presentada con data de 16 de outubro de 2020 (rex. entrada núm. 5081 do 16/10/2020) por D. Manuel Anxo Fernández Baz.

**Segundo**.- De conformidade co previsto na normativa aplicable, dar traslado do presente acordo á Xunta Electoral Central, e indicar que, e a xuízo da Corporación, corresponde cubrir a vacante a D. Manuel Barreiro Rozados.

## **5.- DITAME DA PROPOSTA DA ALCALDÍA DE APROBACIÓN DA ADHESIÓN DO CONCELLO DE TEO AO CONVENIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DA ÁREA DE SANTIAGO.**

O sr. alcalde cede a palabra á concelleira de lingua e mocidade, D.<sup>a</sup> Iria Otero Romero.

A sra. Otero da conta da proposta da Alcaldía do 16 de outubro de 2020, ditaminada favorablemente pola Comisión Informativa de benestar social, igualdade, transportes, turismo, comercio e emprego do 22 de outubro de 2020, de que se recolle a continuación.

### **“PROPOSTA DA ALCALDÍA**

**APROBACIÓN DA ADHESIÓN DO  
CONCELLO DE TEO AO CONVENIO DE  
TRANSPORTE METROPOLITANO DA AREA  
DE SANTIAGO.**

Dende o 03 de decembro de 2010 está vixente o *Convenio de Colaboración para o desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano na área de Transporte Metropolitano de Santiago*, asinado no seu momento polos concellos da área metropolitana de Santiago coa Xunta de Galicia, entre eles o Concello de Teo. Este convenio tiña inicialmente vixencia ata o 31 de decembro de 2015, con posibilidade de prórroga por prazos dun ano coa finalidade de manter a liña de colaboración.

Mais coa entrada en vigor da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, coa prórroga acordada para este ano 2020 esgótanse as posibilidades de prórroga do convenio formalizado en 2010. Consecuentemente, resulta precisa a formalización dun novo convenio que dea continuidade ás actuacións implantadas con base no anterior. Basicamente, para as persoas usuarias do transporte de viaxeiras, significa poder desfrutar do sistema de tarifas da tarxetas Metropolitana e Xente Nova.

A decisión de adhesión ao Convenio de Colaboración para o desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano na área de Transporte Metropolitano de Santiago asinado no ano 2010 foi tomada en sesión plenaria, en consecuencia, o grupo de goberno municipal presenta á consideración do Pleno municipal a adopción do seguinte

#### **ACORDO:**

**Primeiro**.- Aprobar a adhesión do Concello e Teo ao Convenio de Transporte Metropolitano nos termos expresados na redacción do **CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA E O ANEXO TÉCNICO DO CONVENIO DA AREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA**.

**Segundo**.- Asumir os compromisos orzamentarios para cubrir as obrigas de achegas por programa derivadas da sinatura do convenio.

**Terceiro**.- Facultar ao Alcalde para efectuar as xestións necesarias para a efectividade do presente acordo”.

A sra. Otero explica que se trata dun convenio de colaboración no que a parte fundamental se concreta en que a tarxeta metropolitana, ese sistema de financiación que teñen os billetes, se poida levar a cabo, engadindo que ademais existen unha serie de obrigas para os concellos, como a relacionada co mantemento das marquesiñas por parte do Concello, a información dos horarios, etc. Sinala que a necesidade de renovación do Convenio polo Pleno é porque foi aprobado por este, e foise prorrogando durante todo este tempo, porén coa entrada en vigor da Lei de réxime xurídico do sector público resulta precisa a súa renovación. Explica a sra. Otero que intentaron presentar algunhas alegacións, porque se está no medio da nova implantación do transporte, das liñas e demais, pero na Xunta entenderon que non viñan ao caso porque non se regulaba nada diso, senón que se limitaba a que a xente se beneficie da tarxeta de viaxeiros coas correspondentes bonificacións.

Aberta a primeira quenda de intervencións, a portavoz do BNG, sra. Diéguez, sinala que, como dixo a sra. Otero, hai que votar a adhesión ou non do Concello de Teo ao Convenio. Sinala que en Teo existe unha importante eiva no tema de transportes. Non se entende que nun concello que limita ca capital do país non exista máis opcións que o transporte privado, co que isto conleva. Sinala que non todo o Concello de Teo está igual, hai parroquias que están mellor e outras peor, como por exemplo Oza, Bamonde e Teo, que están fatal.

Salienta a sra. Diéguez que se trata dun tema complexo e a Xunta non pon moito da súa parte para solucionalo. Dende o Concello tampouco foron quen de solucionar na medida do posible a problemática en dous mandatos e agora tampouco se vai a solucionar moito, e as persoas van a ter que seguir utilizando o seu transporte privado. Considera a sra. Diéguez que ter un concello ben comunicado é fundamental para acadar un equilibrio entre o crecemento, a sustentabilidade e a calidade de vida de todos os veciños e veciñas.

Sinala a sra. Diéguez que se buscamos no dicionario a palabra convenio, a definición di que é *“aquilo que se conven ou acorda, particularmente entre as institucións, e de maneira formal”* poren seguindo o que di o sr. alcalde e a información que lle chegou a

ela, a Xunta non escoita as propostas dos concellos, no quixo negociar con eles e tampouco quixo ter en conta as necesidades específicas de cada concello, polo que isto non se pode definir como un Convenio senón que é unha imposición da Xunta de Galicia aos concellos, obrigándolles a elixir entre ter un mal servizo de transporte ou non telo, ou se colle ou se queda fora, obrigando aos concellos a tragar co que a Xunta impón, non dando opcións.

Explica a sra. Diéguez que o seu grupo podería votar en contra porque non está de acordo en como se fixeron as cousas e porque se trata dunha imposición que vai en contra dos intereses dos/as veciños/as, porén o Concello de Teo non pode asumir o servizo de transporte se non é a través dun Convenio como este, por iso o seu grupo se vai a abster, porque non queren que o vecindario quede sen transporte. Quere deixar claro a sra. Diéguez que non están de acordo en como se fixeron as cousas por parte da Xunta, xa que o Concello de Teo é un Concello que sae reiteradamente prexudicado polo goberno de Feijóo, como aconteceu co centro de día, que se leva anos reclamando e se segue sen el.

Intervén a portavoz do PSdeG-PSOE, sra. Lemus, quen anuncia o apoio do seu grupo.

Intervén o portavoz do PP, sr. Guerra, quen lle cede a palabra á concelleira do seu grupo D.<sup>a</sup> María Vázquez Rey.

A sra. Vázquez anuncia o apoio do seu grupo, engadindo que o seu grupo se caracteriza porque sempre estará de acordo con todo aquilo que suma de cara a que os veciños teñan melloras. Sinala que parece que con isto se arranxa o tema dos saltos, que era algo que ultimamente preocupaba, e está ben. Considera a sra. Vázquez que nunca se pode deixar de negociar para chegar aos mellores acordos e remata a súa intervención sinalando que bota en falta que dentro desa mellora non se mencione directamente o teobus, cando precisamente se fala de que hai zoas do Concello que teñen mala comunicación e o teobus non chega a elas, polo que tamén haberá que miralo, aínda que sabe que se está xestionando un cambio de ruta.

A sra. Otero sinala que se trata de dúas cousas diferentes. Di que está de acordo coa exposición da sra. Diéguez, que o transporte que ten o Concello sempre tivo unhas carencia importantes, e máis nunhas zoas que outras, non estando porén de acordo en que nestas dúas legislaturas non se fixera nada. Explica que o sr. Anxo Rey fixo un gran traballo co Convenio dos Tilos, ademais de estar buceando en conseguir ese mapa das liñas que existían e pasaban por Teo, e a continuación Concepción García tamén fixo un bo traballo cos concellos limítrofes, Vedra, Ames, Santiago, e presentáronlle á Xunta un proxecto no que esta se baseou para sacar os anteprojectos do transporte de viaxeiros.

Explica a sra. Otero que as liñas que se van a implementar agora si que recollen ese traballo de colaboración de todos os concellos intentando ter un bo transporte nestes concellos que fan a contorna de Santiago.

Salienta a sra. Otero que o que se vota é a continuación dun Convenio de colaboración que non ten que ver coas liñas de transporte, senón que ten que ver coa maneira de que os viaxeiros teñan un sistema de bonificación nas viaxes que fagan.

Sinala a sra. Otero que se as empresas cumpren o mapa de resultado dese proxectos vaise notar un cambio substancial no transporte público, estando tamén na man de todos cambiar un pouco os hábitos e facer máis uso dese transporte.

Aclara a sra. Otero que, tratándose do teobus, o problema da non reformulación do meso ata o de agora, é que ao non estar seguro como ía a quedar o mapa final destas rutas de transporte que depende da Xunta, no concello non se podía facer unha reestruturación porque non se sabía onde ía a ser necesario compensar algunha eiva que puidese quedar con estas nova liñas. Sinala que nese primeiro traballo de recoller as necesidades da xente do Teobus, a que se recolleu e supón que se poderá recoller na reformulación é o servizo aos centros de saúde de referencia das zoas como Lampai ou Reis e da zoa de Bamonde e Teo.

Aberta a segunda quenda de intervencións, a portavoz do BNG, sra. Diéguez, sinala que ela non lle quita mérito a ninguén, senón que so di o que ve, xa que leva moitos anos no Concello e non percibiu ningún cambio. Sinala que, por exemplo en Oza, hai unha señora que ven desde Milladoiro a traballar nunha casa, ven andando a Ribas, e cando quere marchar pola tarde ten que coller un autobús en Ribas que vai a Santiago e despois ten que ir a Milladoiro e se se lle preguntase a esa persoa non sabe se pensaría que o servizo de transporte en Teo funciona de marabilla. Sinala tamén que unha persoa que vive ao lado dela, que traballa en Milladoiro, se ten que chegar en pouco tempo a ten que levar o marido e ıla a buscar, e outro persoa que vive nos Verxeis lle comenta que ten unha persoa que coida a súa nai, e que os fins de semana non hai transporte.

Sinala a sra. Diéguez que habería que ver cales son as necesidades das persoas que si necesitan o transporte e aí non se fai ningún estudo e quizais as persoas que mais precisan o transporte, que son as que menos medios teñen para moverse, son as que están sen o servizo.

A sra. Diéguez salienta que sabe que é un tema complexo, que interveñen moitos factores e que non é fácil, porén o que ela ve é que o servizo de transporte non resolve o problema ás persoas que realmente teñen problemas de mobilidade.

A portavoz do PSdeG-PSOE, sra. Lemus, non fai uso da súa quenda de intervención.

O sr. alcalde sinala que a sra. Otero non diso que funcionara de marabilla, todo o contrario, senón que dixo que se fixo un traballo importante, que cabe esperar que teña concreción cando, en nadal, se poña en marcha, porque cabe esperar que aí cambien significativamente as cousas.

A concelleira do PP, sra. Vázquez, non fai uso da súa quenda de intervención.

Rematado o debate e sometido o asunto a votación, o Pleno da Corporación, por quince votos a favor (4 Son de Teo, 4 PSdeG-PSOE e 7 PP) e unha abstención (1 BNG), acorda:

**Primeiro.**- Aprobar a adhesión do Concello e Teo ao Convenio de Transporte Metropolitano nos termos expresados na redacción do CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA E o ANEXO TÉCNICO DO CONVENIO DA AREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA.

**Segundo.**- Asumir os compromisos orzamentarios para cubrir as obrigas de achegas por programa derivadas da sinatura do convenio.

**Terceiro.**- Facultar ao Alcalde para efectuar as xestións necesarias para a efectividade do presente acordo.

Incorpórase como anexo á presente o “CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA”.

## **6.- PROPOSICIÓN DA ALCALDÍA DE MODIFICACIÓN DAS BASES DE EXECUCIÓN DO ORZAMENTO. ANTICIPOS CAIXA FIXA.**

O sr. alcalde explica que se trata dunha proposta da nova tesoureira e que, ao tratarse dun asunto sen ditaminar pola correspondente Comisión Informativa, debe ratificarse previamente a súa inclusión na orde do día.

Sometida a votación, o Pleno da Corporación, por unanimidade dos seus membros, acorda ratificar a inclusión do asunto na orde do día, de acordo cos artigos 82.3 e 97.2 do ROF e 31.2 do ROM.

O sr. alcalde da conta da proposta do 19 de outubro de 2020, que se recolle a continuación.

### **“PROPOSICIÓN DA ALCALDIA**

Considerando a necesidade de conceder anticipos ao Departamento de Servizos Sociais de caixa fixa destiñados a cargar as tarxetas para emerxencias sociais.

Considerando que as BEO do orzamento de 2019 prorrogado únicamente contemplan a concesión de anticipos de caixa fixa por importe de 3.000€ de forma xenérica.

Considerando o exposto no informe da intervención municipal de data 19/10/2020.

**PROPOÑO** ao Pleno da Corporación a adopción do seguinte ACORDO:

**Primeiro:** Aprobar a modificación da Base 26 de execucion do Orzamento de 2019 prorrogado a 2020, de xeito que se engada o seguinte parágrafo:

---

“Excepcionalmente, concederanse anticipos de caixa fixa ata un importe total semestral de 36.000,00€ ao Departamento de Servizos Sociais coa finalidade de recargar as tarxetas para emerxencias sociais imputable ao capítulo 4 de gastos.

A disposición de fondos neste caso concreto efectuarase mediante a recarga de tarxetas sociais existentes no Concello de Teo, autorizándose a recarga das mesmas coa sinatura de caixeiro ou caixeiros habilitados.

O Departamento de Servizos Sociais deberá de presentar conta xustificativa cada seis meses, antes do 30 de xuño e antes do 31 de decembro de cada ano que será posteriormente fiscalizada e aprobada por Resolución da Alcaldía, para a súa reposición.”

---

**Segundo:** Expoñer ao público mediante edicto no Boletín Oficial da Provincia, durante 15 días hábiles, coa finalidade de que os interesados podan presentar as reclamación que xulguen oportunas, de conformidad có disposto no artigo 169 do RDL 2/2004, de 5 de marzo.

De non presentarse reclamacións en prazo, a modificación entenderase aprobada definitivamente, e será insertada, no Boletín Oficial da Provincia”.

O sr. alcalde explica que o que se propón é que excepcionalmente os anticipos de caixa fixa, ata un importe máximo de 36.000 € cada semestre, estean en mans dos servizos sociais coa finalidade de recargar as tarxetas de emerxencias sociais. Explica que a activación destas tarxetas se facía pola entidade bancaria, que ten os seus tempos, e a fame e as necesidades teñen uns tempos distintos. Preténdese que os servizos sociais poidan activar directamente as tarxetas, e non ter que esperar tres ou catro días que, noutras circunstancias, non importan, pero que nestas circunstancias, tratándose de emerxencias sociais, si son importantes.

Aberta a primeira quenda de intervencións, a portavoz do BNG, sra. Diéguez, e a portavoz do PSdeG-PSOE, sra. Lemus, anuncian o apoio dos seus respectivos grupos.

Intervén o portavoz do PP, sr. Guerra, quen lle cede a palabra á concelleira do seu grupo D.<sup>a</sup> Lucía Calvo de la Uz.

A sra. Calvo sinala que o seu grupo vai a apoiar a proposta, na liña do PP nestas casuísticas, porque pensan firmemente que hai que axudar con todos os recursos dispoñibles, porque son situacións cruciais. Sinala a sra. Calvo que lles gustaría saber se con 36.000 € vai a ser suficiente.

O concelleiro de Son de Teo, sr. Iglesias, sinala que se trata dun cálculo técnico que entende que está baseado nos datos dos últimos anos, tratándose dunha proposta que non parte do departamento senón da técnica encargada disto, que é a tesoureira.

O sr. alcalde di que hai que ter en conta que se trata exclusivamente das axudas de alimentos.

A sra. Calvo di que descoñecen o número de persoas que solicitaron a axuda.

O sr. Iglesias sinala que non ten os datos últimos deste ano, porque están pendentes de pechar e hai moita variación, aínda que normalmente no ano en total de axudas e

emergencia social habería en torno a douscentos ou trescentos beneficiarios directos, engadindo que outra cousa son as tarxetas, que son menor número.

A sra. Calvo interésase polas tarxetas.

O sr. Iglesias di que agora mesmo non dispón do dato.

A sra. Calvo pregunta se vai a ser suficiente.

O sr. Iglesias, salienta que o cálculo o fai a Tesourería municipal e supón que é un custo estimado do ano 2019 en un histórico das tarxetas de alimentos, engadindo que en todo caso pensa que é suficiente e ademais trátase dun anticipo de caixa fixa e non implica que non se poida superar, senón que segue aberta a posibilidade de facelo con proposta de gasto.

A sra. Calvo sinala que o pregunta porque entendía que se calculara en base ao ano pasado, porén como como cambiou tanto a situación.

O sr. alcalde sinala que en todo caso eses datos se poden pedir en calquera momento en Tesourería ou en servizos sociais.

O sr. Iglesias di que non ten ningún problema en facilitar os datos, porén agora mesmo de memoria podería dar datos erróneos.

Os/as concelleiros/as non fan uso da segunda quenda de intervencións.

**Rematado o debate e sometido o asunto a votación, o Pleno da Corporación, por unanimidade dos presentes (4 Son de Teo, 4 PSdeG-PSOE, 7 PP e 1 BNG), acorda:**

**Primeiro: Aprobar a modificación da Base 26 de execución do Orzamento de 2019 prorrogado a 2020, de xeito que se engada o seguinte parágrafo:**

---

“Excepcionalmente, concederanse anticipos de caixa fixa ata un importe total semestral de 36.000,00€ ao Departamento de Servizos Sociais coa finalidade de recargar as tarxetas para emerxencias sociais imputable ao capítulo 4 de gastos.

A disposición de fondos neste caso concreto efectuarase mediante a recarga de tarxetas sociais existentes no Concello de Teo, autorizándose a recarga das mesmas coa sinatura de caixeiro ou caixeiros habilitados.

O Departamento de Servizos Sociais deberá de presentar conta xustificativa cada seis meses, antes do 30 de xuño e antes do 31 de decembro de cada ano que será posteriormente fiscalizada e aprobada por Resolución da Alcaldía, para a súa reposición.”

---

**Segundo: Expoñer ao público mediante edicto no Boletín Oficial da Provincia, durante 15 días hábiles, coa finalidade de que os interesados podan presentar as reclamación que xulguen oportunas, de conformidade có disposto no artigo 169 do RDL 2/2004, de 5 de marzo.**

**De non presentarse reclamacións en prazo, a modificación entenderase aprobada definitivamente, e será insertada, no Boletín Oficial da Provincia.**

## **7.- MOCIÓNS.**

Antes de entrar no punto oitavo da orde do día relativo a rogos e preguntas, o sr. alcalde, de conformidade co previsto no artigo 91.4 do R.D. 2568/1986, de 28 de novembro, e no artigo 33 do Regulamento orgánico, pregunta se algún grupo municipal quere presentar algunha moción de urxencia, sen que se presente ningunha polos grupos municipais.

O sr. alcalde sinala que, antes de entrar no punto 8 da orde do día, de rogos e preguntas, quería sinalar, a efectos informativos, que hoxe tiveron a reunión virtual dos concellos da área Santiago, Ames e Teo co Secretario Xeral da Consellería de

sanidade e co Director da asistencia sanitaria, engadindo que non mandou a información, como fai habitualmente, para explicalo aquí e que todos poidan ter acceso á mesma.

Sinala o sr. alcalde que con datos da última semana o concello de Ames pasou de oitenta e catro a cento catro casos activos, cun incremento de vinte, Santiago pasou de trescentos corenta e un a catrocentos trinta e nove, cun incremento de noventa e oito casos, e Teo pasou de vinte e oito a cincuenta e nove, trinta e un casos máis. Sinala que isto da unha taxa, nos últimos catorce días por cen mil habitantes, que é a cifra que manexa e que estandariza o Ministerio, de Ames 300 casos por cen mil habitantes, Santiago 420 casos por cen mil habitantes e Teo 306 casos por cen mil habitantes, engadindo que as cifras que superan os 250 casos por cen mil habitantes, considérase xa en alto risco.

Salienta que a situación é preocupante, valorándose tamén na reunión a preocupación xa que parece que as medidas correctoras non son capaces de parar a situación, polo que, vista a evolución, fai pensar que é posible que o venres na reunión do Comité Científico se puidera equiparar a situación dos tres concellos, Ames, Santiago e Teo, asumindo as restricións que actualmente teñen Santiago e Milladoiro.

Sinala o sr. alcalde que consideran que tampouco creen que haberá medidas doutro estilo, máis alá en todo caso do illamento perimetral, que non se sabe se sería dos tres concellos con respecto ao resto ou de cada concello entre si e respecto a fora.

Explica que ata que o Comité Científica o valore non se pode adiantar ningunha situación, engadindo que no caso de Teo o que máis afectaría, máis alá do illamento perimetral, é que se pasaría de reunións de cinco persoas á reunións de convivintes.

Explica o sr. alcalde que isto se complementa co feito de que neste momento na área sanitaria hai hospitalizadas sesenta e unha persoas e quince críticos na UCI. Sinala que unha das cuestións que se valoraba é que a xente perdera un pouco o medo ao COVID e tiña comportamentos menos activos en contra da situación

Sinala que a incidencia baixou en varios aspectos. Lembra que na primeira ouleada se falaba de picos, e o maior foi de cento sesenta hospitalizados, e hoxe hai sesenta e un, a pesar dos altos números de incidencia, e na UCI hai quince críticos e se chegou a ter cincuenta e nove na primeira ouleada, e todo iso pode dar lugar a que se produza unha certa relaxación na cidadanía.

Salienta o sr. alcalde que el transmitiu que o que decida o Comité científico se vai a aplicar e se vai a colaborar na medidas das posibilidades do concello.

Explica que el tamén sinalou que consideraba que, como non se lle dicía nada en concreto de que a incidencia en Teo respondera a focos moi claros e definidos sobre os que poder actuar, o que permitiría facer, como fixeron outros concellos, unha maior presión dende o punto de vista de cumprimento das normas ou incluso solicitar cribados, porén parece que non, que é unha situación na que non se definen claramente focos predominantes.

Remata o sr. alcalde sinalando que esta é a situación, é que tampouco dispón de máis datos porque non lles facilitaron máis.

## **8.- ROGOS E PREGUNTAS.**

### **ROGOS E PREGUNTAS FORMULADOS POLO BNG.**

A concelleira do BNG, sra. Diéguez, formula os/as seguintes rogos e preguntas:

1.- A sra. Diéguez refírese á pista de Sebe, en Cacheiras, e di que descoñece se é para este ano pero que o que si sabe é que a pista paralela á estrada de Cacheiras por onde a ITV, a que hai paralela pola parte de atrás do centro médico e que vai dar á Pedra, non pode esperar máis polo que se ten pensado facer, porque está totalmente desfeita e en moi malas condicións. Sinala a sra. Diéguez que a veciñanza preguntalle cando se vai a arranxar.

A sra. Lemus di que é un proxecto do POS que aprobaron en decembro do ano 2019 e se está comezando agora mesmo a licitar o POS 2020, que é este, e o primeiro que se vai licitar vai ser o bombeo de Caxade e a seguinte xa era esta e a do Vilar.

A sra. Diéguez sinala que en todo caso sería conveniente bachear algo antes de que se faga porque se está desfacendo.

2.- A sra. Diéguez sinala que en Cepeda, alí en Oza, pasan bastantes coches porque para coller a autovía moita xente métese por aí, e hai unha zona que se está desfacendo. Explica que hai unha casa branca cunha galería alí, unha finca bastante grande, despois hai un estreito e ó redor desa finca é onde máis baches se están facendo. Considera a sra. Diéguez que sería convinte facer algo antes de que se estrague máis.

3.- Sinala a sra. Diéguez que o cruce de Espasande-Bustelo, en Luou, é unha zona perigosa e xa houbera un accidente. Está bastante marcada abaixo pero o sinal de stop está totalmente sen cor, case non se aprecia que hai unha sinal, está totalmente esvaído e xa non aparece o vermello por ningún sitio.

4.- Sinala a sra. Diéguez que a marquesiña da que falaram xa no Pleno anterior, á que se referiu o sr. Fernández, en Mouromorto, a que está na parada do IES de Cacheiras, pois ademais do problema que xa se comentara daquela, agora fíxose un bache xusto diante da marquesiña e cando pasan os coches duchan aos nenos.

5.- Refírese a sra. Diéguez a dous lavadoiros de Calo. Sinala que un está en Mouromorto, e só precisaría unha limpeza, pero hai outro no parque da Igrexa de Calo que debería de vixiarse porque a cuberta está en perigo de desprendemento.

Salienta a sra. Diéguez que lle din que está comido pola maleza e que parece que non hai auga porque a herba cubre pero é pantanoso e pode levar a engano e alguén pisar alí e caer na fochanca, na auga embalsada.

6.- Sinala a sra. Diéguez que, volvendo a Oza, quería dicir que o ano pasado limpouse medio canalón que hai na estrada que vai de Castres a Ribas, e esa estrada foi unha das primeiras que se asfaltou cando chegou o BNG ao goberno, e puxérase medio canalón de tubo. Lembra que o ano pasado limpárase pero volveu medrar a herba e entre tubo e tubo agora hai terra e co paso de tempo quedou sen cemento e aí nesa terra medra moitísimo a maleza e estes días que choveu xa desbordou a auga para a estrada.

7.- Refírese a sra. Diéguez ás vías paralelas que van á autovía, unha en Castres e outra en Cacheiras, e pregunta se son xestionadas pola Xunta ou se son do Concello.

O sr. alcalde sinala que son municipais.

A sra. Diéguez di que é o sitio “de moda” do concello, o lugar de ocio que máis prefire a veciñanza, e vén xente de varios sitios, incluso de fóra do Concello de Teo, estaciona o coche por alí e pasea, van en bicicleta, corren, etc. Sinala a sra. Diéguez que agora menos pero cando rematou o confinamento aquilo era un bulevar a todas horas.

Sinala a sra. Diéguez que tamén fan moitas rutas pola ruta da Batalla de Cacheiras, por onde pasa moitísima xente, con cans, bicicletas, xente correndo e tamén os parques están sempre cheos, ou polo menos cando pasa ela, sobre todo no de Castres, e tamén nas pistas xogando.

Sinala que, tendo en conta o exposto e o transitadas que están, os coches ás veces pasan a demasiada velocidade, polo que habería que mirar se se pode tomar algunha medida, que sería conveniente para intensificar a seguridade das persoas que están por alí facendo deporte.

### **ROGOS E PREGUNTAS FORMULADOS POLO PSdeG-PSOE.**

Os/as concelleiros/as do PSdeG-PSOE non formulan ningún rogo nin pregunta.

### **ROGOS E PREGUNTAS FORMULADOS POLO PP.**

Os/as concelleiros/as do PP formulan os/as seguintes rogos e preguntas:

1.- O sr. Guerra solicita que en Castres e Ribas se poña unha beiravía, engadindo que se non é moi grande, que se faga algo polo menos para pasar, porque se están facendo as estradas moi estreitas.

O sr. Guerra di que xa sabe que alí non é posible facer esa beiravía de dous metros, pero unha senda polo menos de 80 cm por onde poidan pasar as persoas. Considera o sr. Guerra que meter o tubo completo e facer esa *sendiña* tampouco costa tanto.

A sra. Lemus di que onte lles pasou os proxectos nos que veñen esa senda.

2.- Sinala o sr. Guerra que en Pite os veciños din que a pista interior está destrozada. Explica que pasou por ela, porque cando lle din as cousas as vai a ver para asegurarse do que fala, e literalmente está destrozada dende Pite ata a estrada que baixa por Olveira.

A sra. Lemus explica que tamén está no POS, que se licitará agora.

3.- Sinala o sr. Guerra que o outro día meteuse nunha pista onde nunca se metera, nunha pista chegando de fronte ao Squash, chegando ó Milladoiro, unha pista que non ten saída, e observou que está totalmente destrozada e ademais hai dous postes de Fenosa invadindo a pista. Di o sr. Guerra que cree que é de Teo, porque a ambos lados tiñan os números azuis, aínda que non sabe se a parte de alá as casas son ou non do Concello. Considera ao sr. Guerra que habería que reparar un pouco o camiño que está destrozado.

4.- Sinala o sr. Guerra que fronte ao campo de fútbol de Cacheiras tamén hai unha inquietude, porque na casa chamada dos Carballos, aquela muralla ameaza derrubarse sobre a estrada, está aguantada polas hedras e en calquera momento vai a caer, engadindo que descoñece que medida se pode adoptar aí.

5.- Sinala o sr. Guerra que xa nalgunha ocasión se falara no Pleno dun camiño, en Recesende, en Vilanova 33, que está de zahorra, que vai á casa número 33, que son uns 60-80 metros lineais. Pide o sr. Guerra que polo menos se repare un pouco, porque ten buratos, e se non pode ser de asfalto pois de zahorra.

6.- Sinala o sr. Guerra que en Fornelos tamén se lle foi botar estes días uns pegotes pero piden que se lles repare a pista que vai dende Fornelos, que vai a dar ao cemiterio, porque tamén está en moi mal estado.

7.- Sinala o sr. Guerra que no lugar de Fontenla hai un tramo de camiño que ven dende a estrada xeral, abaixo, que sae arriba onde Santa Marta, que se reparou recentemente, hai uns oitenta ou cen metros lineais dun camiño que está moi abandonado e está destrozado.

8.- Di o sr. Guerra que tamén lle dicían do mal estado da pista que vai polo monte pelado a Feros e tamén a que vén da Igrexa ó lugar do Sisto, en Cacheiras, que está por onde a casa de Ramón do Coto, e está destrozada..

9.- A sra. Nariño refírese a un farol que hai xusto dirección a Pontevea, antes de chegar á rotonda da piscina, sinalando que cree que houbo un percance alí, un accidente ou algo pasou. Entende a sra. Nariño que se trata dun espazo privado, pero está moi inclinada e é perigosa.

10.- A sra. Nariño refírese a un farol que ten a luz fundida, a que está enfronte do Concello, a do paso de peóns, a que está xusto nas escaleiras da entrada do concello, e non ilumina.

11.- A sra. Vázquez di que estes días viu que houbo varias pólas que caeron na zoa da Burga e pide se se podía pasar por alí simplemente para retiralas do camiño.

12.- A sra. Calvo di que contactaron con eles dende Foltra para avisar que faloron hai dous meses con alguén do Concello, aínda que non saben concretamente con quen, para comunicar que na praza de aparcamento sita precisamente onde está Foltra, nesa mesma rúa, hai unha pequena fochanca, nunha praza de aparcamento, das que están precisamente pintadas. Aclara a sra. Calvo que dende Foltra puxeron un cono para que non se metera alí ningún coche.

Sinala a sra. Calvo que tamén o asfalto da rúa está un pouco deteriorado, un pouco bastante, polo que habería que botarlle un vistazo por alí.

13.- A sra. Rosende refírese ás cunetas e di que ou non se limpan ou se se limpan faise mal, porque non se retira o desbrozado, e isto implica que cada vez teñen menos fondo e provoca que se acaben anegando as eiras dos veciños. Explica a sra. Rosende que, en concreto alí no Sisto dicíalle un veciño, que ten a casa nunha baixada, que é de película como se pon algunha vez aquilo.

14.- A sra. Rosende di que outra cousa que tamén lles piden e que se faciliten os horarios nas marquesiñas, porque aínda que saben que hai liñas novas e que se van a ter que volver a cambiar, como se o hai que poñer cada mes, debendo así mesmo poñerse un teléfono de contacto, porque non teñen a onde chamar. Explica a sra.

Rosende que os rapaces novos que van aos institutos, non teñen problema en coller o móbil e mirar horarios, pero a xente maior non fai iso.

15.- Sinala a sra. Rosende que hoxe o sr. alcalde explicou a situación do Covid, porén os veciños protestan moito e manifestan a súa decepción coa pouca e mala información que transmite o Concello acerca do problema da pandemia en Teo.

O sr. alcalde explica que el lle está enviando información aos portavoces todos os días, engadindo que se non se transmite máis é porque a Xunta lles pediu que se intentará non dar esa información, xa que eles non a ían a dar.

A sra. Rosende pregunta porque entón saen na prensa continuamente cousas.

O sr. alcalde aclara que el dende logo non a da.

A sra. Rosende di que a ela o que lle transmiten é que o Concello non da información e que agora viu que se fixo unha publicación hai algo máis de dúas horas, porén a última información que aparecía na web do Concello era do 22 de outubro e a anterior era do 1 de outubro.

O sr. alcalde di que dentro do que lles pediran de que non deran esa información, si que varios concellos plantexaron o tema, primeiro Ames, coa situación do Milladoiro, e despois tamén Teo. Explica que en varias ocasións trasladaron que a xente quería saber a situación, e entón se lles autorizou para trasladar o aviso, cando houbera algún cambio significativo, como acontece neste caso que pode dar lugar a que se acaben tomando outras medidas, aínda que fora sen datos concretos, pero que si se trasladara esa preocupación pola situación, tamén un pouco para que a xente fora máis consciente. Reitera o sr. alcalde que, nese aspecto, polo menos pola súa parte, tiveron un comportamento exquisito e todo o que lles permitiu dicir, dixérono. Salienta o sr. alcalde que el non comparte esa posición, e cree que non costaba nada dar a información, engadindo que el cree que aí entra a lealdade institucional e polo menos neste tema a Xunta vai a ter a colaboración do Concello de Teo.

A sra. Rosende di que os veciños falan diso, que non sae reflexado en prensa, sae en periódicos locais, sae no facebook, en todas partes, e do Concello de Teo hai moi pouquiña información. Tendo en conta que neste momento Teo é un dos concellos

galegos máis afectados pola pandemia, dende o PP pensan que se precisa máis información para que os veciños coñezan a situación epidemiolóxica local, que é a que máis lle afecta.

16.- A sra. Castro pregunta se se podía arranxar un bache que ocupa case o ancho de toda a estrada que vai de Mouromorto a Cornide, xusto antes da ponte da autopista, porque ademais ten un fondo considerable.

17.- O sr. Sánchez explica que hai exactamente un mes, no último Pleno, trouxeron o tema de Luou coas diferentes peticións e xusto inmediatamente despois a concelleira de urbanismo ía reunirse con persoal da Deputación para ver como se podía proceder. Pregunta o sr. Sánchez se hai algunha resposta ao respecto.

A sra. Lemus sinala que, de primeiras, en canto á seguridade viaria, medida a curto prazo, xa se solicitou un paso de peóns, un pintado de paso de peóns e a mellora de iluminación. Explica que a Deputación vai a facer a sinalización vertical e horizontal e o Concello vai a facer a mellora de iluminación. Sinala que todo o teñen como unha cousa temporal porque a idea é acometer unha mellora na travesía e non sabe se están hoxe pero entre hoxe e mañá van a facer un levantamento topográfico, porque querían saber as cotas. O arquitecto máis ou menos ten unha idea de como se podería acometer, a idea da travesía, e pola parte da Deputación si que nos ofreceron as posibilidades, sobre todo o financiamento. Salienta que así se evitaría por un lado o problema de augas, e se acabaría non con todos pero si coa maior parte do problema de augas, salvo en momentos de tromba, que iso xa é imposible, e logo coa mellora de seguridade viaria, porque o que se faría sería que a beiravía funcione como beiravía e poñer un paso de peóns sobreelevado, que é o seu nesa zona. Explica que primeiro vaise colocar un normal, porque se pensou en facelo sobreelevado pero a estrada está tan alta e a beiravía tan baixa que non hai opción de facelo sobreelevado porque non da, porque se faría unha rampla de saída en vez dunha beiravía, por iso o teñen que facer ao revés.

Explica a sra. Lemus que a idea do técnico é, en vez de baixar a estrada, subir a beiravía, e case parece a solución mellor, porque a verdade é que ademais do outro lado hai a outra cota alta xa, ou sexa, hai o mesmo nivel, entón sería subir a beiravía,

entubar toda a auga, sacar a auga desa zona, evitar que vaia cara abaixo, e despois si que se quería facer un acondicionamento da zona interior, que é privada.

A sra. Lemus quere que quede ben claro que onde están falando do tema da auga é todo zoa privada, entón aí si que se quedou cos veciños de levarlles unha proposta para ver a posibilidade de facer unha cesión para o seu carácter público, para que o Concello poida acometer as obras despois.

O sr. Sánchez agradece a resposta e as xestións.

18.- Pregunta o sr. Sánchez pola marquesiña de Luou, sinalando que xa que hai unha semanas lle caeu unha pola enriba. Sinala que por sorte nin había bus nin había ninguén agardando o autobús, engadindo que se debe a unha falla da poda as árbores que hai na carballeira, e urxe que se solucione isto canto antes.

19.- O sr. Sánchez explica que hoxe fixeron público unha solicitude para que se valore suspender a actividade do Samaín, a actividade que se vai facer coa mocidade, tendo en conta en primeiro lugar a situación sanitaria e en segundo lugar tamén un pouco a mensaxe que lle traslada inconscientemente á mocidade, en plan "*ímonos de festa a pesar da que está caendo*". Di o sr. Sánchez que simplemente quere saber se se valorou ou se segue coa idea de continuar para adiante coa actividade.

A sra. López explica que o máis probable que a actividade non se realice, pola situación que acaba de explicar o sr. alcalde, engadindo que entra a partir de venres, e non ten un número de participantes como para que se vaia levar a cabo.

A sra. López di que en todo caso lle sorprende o criterio e preguntase porque esta actividade e non outra. Pregúntalle ao sr. Sánchez se van a solicitar que os colexios non celebren o samaín. A sra. López di que, con todo o respecto, subxace aí un pouco unha idea de que a mocidade non é capaz de facer unha actividade sen desfasar, é dicir, parécelle un pouco perverso que se pida só suspender unha actividade, engadindo que lle gustaría coñecer o criterio polo cal se escolle só esta.

O sr. Sánchez resposta que o criterio é que o pide a xente, nin máis nin menos. Sinala, dirixíndose á sra. López, que aínda lle parece máis perverso que nas súas palabras se subxaza esa connotación con eles de cara á mocidade. O sr. Sánchez sinala que, dito

isto, procede felicitar á sra. López por valorar a non realización da actividade, engadindo que, en calquera caso, as actividades educativas non teñen nada que ver cunha festa, sorprendéndolle enormemente que a sra. López compare a actividade educativa cunha actividade como esta. O sr. Sánchez sinala que eles, dende o primeiro momento, fixeron público, e está escrito, que non tiñan ningunha dúbida de que se o Concello facía a actividade, tomaría todas as precaucións e medidas oportunas para realizala e que o Concello ía a velar por manter a seguridade nesta actividade.

A sra. López di que igual non se explicou suficientemente ben a actividade, engadindo que dita actividade é o que tradicionalmente se chama un xogo de pistas onde os mozos e mozas van de cinco e en cinco, nun espazo ao aire libre, gardando a distancia de seguridade e con máscara, tutelados por un adulto responsable da actividade. O que fan é abrir un papel, descubrir unha pista, un enigma, que leva a outra pista que estará noutro carballo na finca da Tomada, polo que non se trata dunha celebración. A sra. López pide desculpas se non foi capaz de transmitir o xogo, engadindo que non vai a celebrar unha festa porque ela cree que o que ten que facer unha institución pública é velar e dar unha alternativa de ocio, e precisamente o que ela considera é que unha festa de mocidade non é unha alternativa para este caso do samaín.

O sr. Sánchez di que se aleda, engadindo que probablemente faga falta máis pedagogía por parte de todos, engadindo que en calquera caso a xente estaba alertada, preguntándose se procede, coa que está caendo, a celebración dunha actividade de ocio nesta situación.

E non habendo máis asuntos que tratar, sendo as vinte e unha horas e vinte minutos, de orde da Presidencia, levántase a sesión, da que se estende a presente acta, do que eu, secretaria, dou fe.

O alcalde

A secretaria

Rafael C. Sisto Edreira

Virginia Fraga Díaz

## **ANEXO**

# **CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA**



## **CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA**

*(Lugar e data)*

### **REUNIDOS:**

D<sup>a</sup>. Ethel Vázquez Mourelle, conselleira de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia, en nome e representación da dita consellería.

D. Xosé Antonio Sánchez Bugallo, alcalde do Concello de Santiago de Compostela, en nome e representación do referido concello.

D. José Miñones Conde, alcalde do Concello de Ames, en nome e representación do referido concello.

D. Rafael Carlos Sisto Edreira, alcalde do Concello de Teo, en nome e representación do referido concello.

D. José Luis García García, alcalde do Concello de Brión, en nome e representación do referido concello.

D. Manuel Taboada Vigo, alcalde do Concello de O Pino, en nome e representación do referido concello.

D. Manuel Fernández Munín, alcalde do Concello de Boqueixón, en nome e representación do referido concello.

D. José Manuel Varela Ferreiro, alcalde do Concello de Val do Dubra, en nome e representación do referido concello.

D. Ignacio Codesido Barreiro, alcalde do Concello de Touro, en nome e representación do referido concello.

D<sup>a</sup>. Josefina Suárez López, alcaldesa do Concello de Trazo, en nome e representación do referido concello.

D. Manuel Mirás Franqueira, alcalde do Concello de Oroso, en nome e representación do referido concello.

D. Carlos Martínez Carrillo, alcalde do Concello de Vedra, en nome e representación do referido concello.

D. José Antonio Pereira Gil, alcalde do Concello de A Baña, en nome e representación do referido concello.

D. José Carlos López Campos, alcalde do Concello de A Estrada, en nome e representación do referido concello.

D. Manuel Ángel Leis Míguez, alcalde do Concello de Negreira, en nome e representación do referido concello.

D. José Luis Martínez Sanjurjo, alcalde do Concello de Ordes, en nome e representación do referido concello.

D. Antonio Fernández Angueira, alcalde do Concello de Padrón, en nome e representación do referido concello.

D. Ramón Tojo Lens, alcalde do Concello de Rois, en nome e representación do referido concello.





D. Luis Celso Taboada Sánchez, alcalde do Concello de Vila de Cruces, en nome e representación do referido concello.

As partes recoñécense competencia no concepto no que respectivamente interveñen e con capacidade legal para formalizar o presente convenio de colaboración, e para ese efecto

### **EXPOÑEN:**

O transporte público colectivo de persoas non só se configura como servizo público de carácter esencial para a poboación, senón que tamén contribúe á redución da contaminación e da conxestión das nosas cidades e, por tanto, ao incremento da calidade de vida do conxunto da poboación.

Coa finalidade de contribuír ao impulso do sistema de transporte público colectivo, a Xunta de Galicia desenvolveu un primeiro proxecto de mellora do transporte nas sete principais aglomeracións urbanas de Galicia, dando lugar, no caso da área de Santiago de Compostela, á formalización o 12 de maio de 2006, xunto cos concellos de Santiago de Compostela, Ames, Boqueixón, Brión, Oroso, Teo, Val do Dubra e Vedra, dun primeiro convenio de colaboración para a implantación dun primeiro grupo de medidas de fomento do transporte público.

Posteriormente, as vantaxes introducidas a través desta liña colaboración darían lugar á integración de novos concellos e, finalmente, á formalización dun novo convenio de colaboración o 3 de decembro de 2010, entre a Xunta de Galicia e os concellos de Santiago de Compostela, Ames, Teo, Brión, O Pino, Boqueixón, Val do Dubra, Touro, Trazo, Oroso e Vedra. Con esta evolución da liña de colaboración, as Administracións favoreceron a introdución de importantes melloras para as persoas usuarias, máis alá do abaratamento do prezo do transporte, tales como a simplificación de prezos mediante a introdución dunha tarifa zonal e a despenalización do transbordo, contribuíndo á integración dos sistemas de transporte interurbano e urbano.

O citado Convenio tiña unha vixencia ata o 31 de decembro de 2015, con posibilidade de prórroga por prazos dun ano coa fin de manter a liña de colaboración iniciada durante a elaboración, tramitación e formalización dun novo marco de colaboración que veña a dar continuidade ao Convenio. Así, a Comisión de Seguimento prevista no Convenio, e logo da entrada en vigor da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, acordou prorrogar o convenio ata por catro períodos anuais.

Deste xeito, a unanimidade acadada nestas sucesivas prórrogas desta liña de colaboración, xunto co interese para adherirse ao mesmo de concellos como A Baña, A Estrada, Negreira, Ordes, Padrón, Rois e Vila de Cruces, son mostras das considerables vantaxes deste novo modelo e da súa aceptación polo conxunto da cidadanía da zona.

Adicionalmente, cómpre pór de manifesto que este proxecto veríase beneficiado favorablemente coa implantación doutras medidas ao longo deste xa longo período temporal, entre as que cómpre destacar a implantación da tarifa Xente Nova por parte da





Xunta de Galicia, que permite actualmente que os mozos e mozas de ata 20 anos, incluídos, poidan viaxar gratis no transporte metropolitano interurbano de Santiago de Compostela, entre outros ámbitos territoriais. De feito, a última ampliación do ámbito territorial desta tarifa gratuita levou á súa aplicación non só nas Áreas de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela, A Coruña, Ferrol, Lugo, e Vigo, senón tamén á área de Pontevedra e a toda a provincia de Ourense; e está prevista a súa progresiva expansión ao conxunto da Comunidade Autónoma.

Esta ampliación do ámbito de aplicación da tarifa Xente Nova anticipa a previsión por parte da Xunta de Galicia de acadar unha nova revisión do modelo de transporte metropolitano, que deberá dar lugar á creación da Área Única de Transportes de Galicia logo da implantación dos novos contratos de concesión de servizos públicos de transporte previstos no Plan de Transporte Público de Galicia, e da súa valoración xunto coas Administracións locais. Esta previsión leva a que se considere necesario garantir o mantemento do actual sistema de transporte metropolitano e, en concreto, o desenvolto na denominada Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela, ata que se desenvolva plenamente e se proceda á implantación deste proxecto.

Deste modo, o principal obxectivo que se persegue coa sinatura deste novo Convenio é manter a liña de colaboración existente entre as diferentes Administracións co obxectivo final de garantir a continuidade das accións de promoción do transporte público colectivo en tanto se procede ao desenvolvemento e implantación da Área Única de Transportes de Galicia.

De conformidade co exposto, e en aras dos principios de colaboración, cooperación e coordinación que deben presidir as relacións entre as Administracións públicas, é vontade das partes relacionadas no encabezamento proceder á execución dunha serie de actuacións conxuntas que permitan o mellor desenvolvemento do transporte metropolitano no seu ámbito, como medidas de fomento da mobilidade sostible, para o que formulan o presente convenio con base nas seguintes

## **ESTIPULACIÓNS:**

### **Primeira.- Obxecto e ámbito de aplicación**

O presente convenio de colaboración ten por obxecto establecer as bases de colaboración entre as partes asinantes para dar continuidade á aplicación das medidas de fomento do transporte público de viaxeiros en desenvolvemento do denominado Plan de transporte metropolitano de Galicia (en diante PTMG) na área de Santiago de Compostela.

Con este obxecto, o ámbito xeográfico dos municipios asinantes conforma, con efectos funcionais para o desenvolvemento do presente convenio, a denominada *Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela* (en diante, ATM de Santiago de Compostela).





## **Segunda.- Programa de integración de redes de transporte público e política tarifaria**

### **2.1.- Integración de redes**

As Administración asinantes comprométense a levar a cabo todas aquelas actuacións que consideren necesarias para garantir unha mellora da coordinación e da conectividade entre os diferentes servizos e modos de transporte público en concorrencia, de xeito que o transporte público na súa totalidade se beneficie nun incremento da calidade das súas prestacións para as persoas usuarias.

Para tal fin adoptaranse medidas para favorecer a integración entre as distintas redes de transporte público afectadas, tanto urbanas como periurbanas. Esta integración acadarase por dúas vías fundamentais: a mellora da conectividade física entre os distintos servizos e o establecemento dun sistema de tarifas integrado.

### **2.2.- Favorecemento da conectividade física**

As Administracións asinantes comprométense a colaborar, no marco das súas respectivas competencias, cara unha constante mellora na integración física das redes de transporte público e, de xeito específico, no seguimento do Plan de accesibilidade do transporte interurbano ao centro urbano de Santiago de Compostela a través da comisión de seguimento prevista neste convenio.

### **2.3.- Política tarifaria**

As Administracións asinantes comprométense a manter a aplicación da política tarifaria establecida con base no convenio formalizado con data do 3 de decembro de 2010, e de acordo coas seguintes especificacións:

#### **a) Principios básicos:**

**Obxectivos.-** O obxectivo fundamental que persigue o PTMG a través da política tarifaria é o de fomentar a mobilidade en transporte público colectivo. Para tal fin, o sistema tarifario que se define contribúe a favorecer a coordinación entre as diferentes redes de transporte público, mellorando a calidade da integración do sistema, e o abaratamento do custo por viaxe para as persoas usuarias, coa despenalización económica para estas das operacións de conexión entre as liñas que requira a realización da súa viaxe.

Para o cumprimento deses obxectivos articúlase un sistema tarifario zonal, introdúcense medios de pago multimodais, e fixéanse unhas tarifas que introducen bonificacións á vez que despenalizan o transbordo.

**Zonificación.-** Acórdase dar continuidade ao sistema tarifario zonal implantado na ATM de Santiago de Compostela con base no convenio de colaboración do 3 de decembro de 2010. Este sistema, durante a vixencia do presente convenio e, no seu caso, as súas prórrogas, substituirá aos preexistentes nos modos de competencia da Xunta de Galicia, e será complementario no resto.





O sistema tarifario zonal parte da división da ATM de Santiago de Compostela en zonas de transporte, consideradas como agrupación dun ou varios concellos, e estableceuse o concepto do número de saltos entre zonas de transporte como variable utilizada para fixar o prezo.

**Títulos de transporte.-** Acórdase, por unha banda, a aplicación dun medio de pagamento, denominado Tarxeta do transporte de Galicia (en adiante TMG), válida en todos os modos de transporte con tráfico metropolitanos. Doutra banda, mantense a ordenación e simplificación dos títulos comercializados polos diferentes modos de transporte nos que a Xunta de Galicia é a Administración titular.

- Billete sinxelo (pagamento en efectivo): válido unicamente para unha etapa, non permite o transbordo.
- Tarxeta do transporte de Galicia (TMG): trátase dun medio de pagamento (tarxeta moedeiro) emitido pola Xunta de Galicia, directamente ou en colaboración con entidades financeiras, de carácter multiviaxe (permite múltiples cancelacións) e multimodal (aceptable en todos os modos con tráfico integrados). Nos pagamentos efectuados con esta tarxeta aplicaranse as bonificacións previstas no presente convenio.
- Aplicación social da Tarxeta do transporte de Galicia (TMGS): constitúe unha ferramenta que, mediante a utilización da TMG, permite xestionar aos promotores (públicos e/ou privados) as súas bonificacións de carácter social. Para o efecto, cando os promotores sexan os concellos partícipes neste convenio, a Comisión de Seguimento deste convenio optará entre as distintas alternativas de bonificación dentro das variables que en termos tecnolóxicos permita a aplicación, preferiblemente coa finalidade de establecer perfís e niveis de desconto idénticos en todos os concellos da área; non obstante o anterior, o impulso individual deste programa por parte dalgún concello poderá ser concertada directamente entre o dito concello e a Xunta de Galicia. A operativa material desta aplicación será equivalente á prevista para facer efectiva a bonificación por recorrencia.
- Tarxetas de Pagamento Integradas: medio de pagamento que, con independencia do emisor, permite viaxar a través de varios medios ou modos de transporte, debendo establecerse o sistema de compensacións entre as diferentes Administracións en virtude dos acordos reflectidos en diferentes convenios. Terán esta consideración aquelas tarxetas equivalentes á TMG e compatibles con ela que, emitidas ou promovidas por outras Administracións, sexan incorporadas pola Dirección Xeral de Mobilidade ao sistema de transporte metropolitano de Galicia, como xa o foron a Tarxeta Millenium da Coruña e a Tarxeta Cidadá de Lugo.

**Niveis de prezo.-** O prezo que terán que abonar as persoas usuarias dependerá do número de saltos existentes entre a zona de transporte de orixe e destino, así como do título ou tarxeta utilizado para a súa realización. O transbordo entre servizos integrados estará, por tanto, despenalizado, sen que supoña un custo adicional para a persoa usuaria, consonte coas regras de uso establecidas en cada momento pola Dirección Xeral de Mobilidade, que





concretará o tempo máximo entre cancelacións dependendo do número de saltos da viaxe. Cabe precisar que cando se trate dun desprazamento urbano realizado en concesionarios do transporte urbano, os niveis de prezo a utilizar serán os que aprobe cada concello para as súas tarxetas de pagamento integradas e, en defecto destas, o prezo de 0 saltos aplicable aos pagamentos con TMG.

Adicionalmente, as persoas usuarias que efectúen no mes natural un determinado número de viaxes metropolitanas obterán a bonificación adicional por recorrencia establecida no anexo técnico.

**Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte.-** Para aqueles contratos de concesión que, de acordo co establecido pola Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do transporte público de Galicia, se atopan en situación de continuidade na explotación, os niveis de compensación serán os aplicables no momento de formalización do presente convenio, sen prexuízo da súa actualización pola Dirección Xeral de Mobilidade, se fose o caso, atendendo á normativa aplicable en materia de tarifas. Para os contratos adxudicados no marco dos procedementos de licitación 1/2019 DXM, 2/2019 DXM e 1/2020 DXM, os niveis de compensación aplicables serán os resultantes dos ditos contratos de concesión.

**Contía, natureza e límite das bonificacións.-** A contía da diferenza entre os niveis de compensación e o custo efectivo repercutido en cada caso á persoa usuaria determinará o volume de recursos globais a achegar polas Administracións públicas, denominada "bonificación global da viaxe".

A bonificación global da viaxe subdivídese en bonificación zonal, asociada á etapa principal, e bonificación por transbordos, sendo o nivel de imputación e participación das diferentes Administracións diferente en cada unha delas, conforme ao establecido na presente cláusula e no Anexo a este convenio.

**Imputación das bonificacións.-** As contías das bonificacións previstas na presente cláusula, cos límites establecidos na mesma, repartiranse porcentualmente entre as Administracións sobre criterios de competencia (Administración competente), natureza da etapa (transbordo ou non) e uso (concello de orixe da primeira etapa e concello destino da última), de acordo co procedemento establecido no proxecto do Plan de Transporte Metropolitano, e indicado no anexo deste convenio.

**Actualizacións.-** A táboa de prezos por salto e os niveis de compensación estarán sometidas ás actualizacións que periodicamente aprobe a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade consonte coas ordes de revisión das tarifas. Sen prexuízo de revisións extraordinarias, con carácter xeral, tomarase como base para o devandito efecto as variacións experimentadas polo IPC do sector transportes ou os mecanismos que en cada momento se contemplan legalmente. A Dirección Xeral de Mobilidade informará aos concellos destas revisións, con carácter xeral con ocasión da primeira reunión da Comisión de Seguimento que teña lugar logo da súa aprobación.





Igualmente, a Comisión de Seguimento do presente convenio poderá acordar unha alteración superior das táboas de prezos por salto atendendo fundamentalmente á evolución do sistema de transporte.

**b) Procedementos:**

**Contía e revisión das achegas.-** A achega que corresponde efectuar a cada Administración pública con base no previsto anteriormente estímase na contía determinada para ese efecto con base nas imputacións de achegas de exercicios anteriores, sen prexuízo da súa actualización anual pola Comisión de Seguimento segundo o procedemento fixado nesta mesma estipulación. A devandita previsión estímase, en todo caso, aproximada, considerando a ponderación que se efectúa con base nas liquidacións de exercicios anteriores, na que se tivo en conta tanto a penetración social dos medios de pagamento cos que operará a bonificación, como a porcentaxe global estimada de incremento de usuarios bonificados pola Administración, asumindo expresamente as partes a asunción de eventuais obrigas por riba das indicadas contías a fin de atender o gasto real que lles resulte imputable, e coa mesma sistemática que a prevista no punto anterior.

As Administracións públicas parte no convenio dispoñen do orzamento preciso para o presente exercicio e comprométese a efectuar as correspondentes previsións orzamentarias nos exercicios futuros polo importe que en cada caso corresponda segundo o Anexo e os acordos de reaxuste, actualización e liquidación adoptados pola Comisión de Seguimento do convenio.

**Liquidación.-** No primeiro semestre de cada ano, a Dirección Xeral de Mobilidade remitirá a cada unha das partes do convenio a liquidación do ano anterior, atendendo ás obrigas que efectivamente correspondera abonar a cada Administración. Esta liquidación será emitida e xustificada atendendo aos datos extraídos directamente da aplicación informática SITME.

A referida liquidación preverá os reaxustes das obrigas da correspondente anualidade, establecendo tanto unha minoración da parte a ingresar que deban materializar para ese ano os concellos excedentarios do ano anterior coa incorporación pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade dos fondos sobrantos daquel exercicio polas súas respectivas participacións; como un incremento do correspondente aos municipios deficitarios, ata o importe non cuberto no exercicio anterior.

**Transferencia e xestión das achegas.-** As achegas indicadas serán xestionadas pola Dirección Xeral de Mobilidade da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia. Para tal fin, os concellos partícipes comprométese a transferir a esta as súas correspondentes achegas no prazo máximo de dous meses dende que a Dirección Xeral de Mobilidade efectúe a indicada comunicación da liquidación do ano anterior e o importe que corresponda ingresar no corrente, consonte co indicado nesta estipulación. As Administracións deberán efectuar o ingreso na conta xeral da Xunta de Galicia, e achegar á Dirección Xeral de Mobilidade, dentro do indicado prazo, o xustificante de ter efectuado este ingreso. Estes importes serán obxecto de incorporación na aplicación orzamentaria 07.04.512A.470.1 dos orzamentos xerais da Xunta de Galicia, na que figura o orzamento





comprometido pola Administración autonómica co desagregamento de anualidades indicado no Plan de Transporte Metropolitano inserido como anexo a este convenio.

De non se efectuar as achegas correspondentes a cada Administración nos prazos fixados, as partes asumen expresamente que as mesmas terán a consideración de débedas firmes, líquidas e exhibibles pola Xunta de Galicia, quen poderá reter e compensar os referidos importes das cantidades que lles correspondan aos concellos como participación no Fondo de Cooperación Local, consonte co legalmente establecido.

**Liquidacións aos prestatarios de servizos de transporte integrados no plan.-** A Dirección Xeral de Mobilidade será a encargada de tramitar a compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan.

Esta compensación farase respectando as bases da política tarifaria previstas no Anexo deste convenio, de conformidade co establecido nas resolucións de integración dos contratistas de servizo público no eido da súa competencia.

### **Terceira.- Outras actuacións de fomento do transporte público**

As Administracións asinantes, en aras da defensa dunha mobilidade sostible, implantarán as medidas de fomento do transporte público contidas no Anexo técnico do Plan de Transporte Metropolitano, nos termos previstos no presente convenio.

De xeito específico, as Administracións partícipes potenciarán a utilización do transporte público colectivo, e, especialmente, a introdución de medidas de discriminación positiva en favor do transporte público colectivo de viaxeiros fronte ao transporte particular.

Para a consecución destas actuacións, prevese a utilización dos seguintes mecanismos:

#### **3.1.- Incremento da oferta de transporte público.**

3.1.1. As Administracións asinantes poden acordar o establecemento de servizos públicos de transporte de viaxeiros por estrada regulares permanentes de uso xeral no ámbito da Área de Transporte Metropolitano, baixo dúas modalidades: servizos de predominante interese municipal (SIMU, no sucesivo), e servizos de interese metropolitano (SIME, no sucesivo).

**a) Servizos de predominante interese municipal (SIMU).** Terán este carácter os novos servizos deseñados para atender as necesidades de desprazamento dun concello, ben sexan tráficos interiores del, ben de conexión con outro/s concello/s da área de transporte metropolitano.

Os SIMU, en caso de presentar déficits de explotación nos seus resultados individualmente considerados, serán financiados ao 100% polos concellos nos que teñan tráficos autorizados. No caso de que afecten a máis dun municipio, os gastos distribuiranse entre eles atendendo á utilización real dos mesmos, aos quilómetros percorridos e á poboación afectada, consonte coa fórmula de ponderación destes dous elementos. Sen prexuízo do





exposto, a estes servizos seralles de aplicación o programa tarifario, coas regras de distribución de gasto establecidas neste convenio.

Unha vez establecido o servizo, a Dirección Xeral de Mobilidade trasladará a cada parte o importe a satisfacer á empresa operadora. Este importe corresponderase cos datos obtidos para o efecto a través da aplicación informática SITME.

Sen prexuízo do exposto, o servizo será establecido pola Xunta de Galicia no caso de que afecte a tráfico preexistentes recollidos nos títulos contractuais de prestación de servizo de transporte regular por estrada de competencia da Administración autonómica.

**b) Servizos de interese metropolitano (SIME).** Terán este carácter os servizos deseñados para atender a conexión rápida, con ou sen paradas intermedias, dos principais núcleos da ATM, especialmente cara ao núcleo principal.

A Dirección Xeral de Mobilidade, por propia iniciativa ou atendendo as solicitudes motivadas dos concellos participantes, poderá elaborar propostas de establecemento destes servizos, que serán acordados de xeito bilateral entre a Xunta de Galicia e os concellos afectados, prevendo nos ditos convenios que o déficit de explotación destes servizos será asumido nun 80% pola Xunta de Galicia e nun 20% polos concellos nos que teña tráfico autorizado o servizo. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

3.1.2. Coa formalización do presente convenio, as partes recoñecen coñecer o SIMU actualmente existente, correspondente ao concello de Teo, asumindo este concello o compromiso de mantemento do mesmo durante a vixencia do presente convenio e, se fose o caso, as súas prórrogas, agás no suposto de asunción por parte do propio concello da competencia sobre o transporte público urbano. Neste último caso, os servizos municipais quedarán integrados neste convenio coas mesmas condicións de imputación de bonificacións establecidas para o transporte urbano da cidade cabeceira, manténdose os criterios de imputación previos para os servizos interurbanos que continúen a atender tráfico a ou dende o dito concello. Dos convenios específicos que se formalicen entre a Xunta de Galicia e e o/s concello/s directamente interesado/s na implantación de novos servizos que supoñan un incremento da oferta de transportes, tanto na forma de SIMUs como de SIMEs, sen prexuízo da súa aplicación consonte co que se prevea nos ditos convenios, informarse ao conxunto de administracións participantes no seo da comisión de seguimento do presente convenio.

3.1.3. A implantación efectiva dos novos servizos, SIMU ou SIME, efectuarase consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación e os correspondentes pregos de condicións aplicables aos diferentes contratos, prevéndose, con carácter xeral, o pagamento directamente por parte das administradoras promotoras aos concesionarios prestatarios dos





servizos, logo da comunicación da liquidación correspondente por parte da Dirección Xeral de Mobilidade.

### **3.2.- Infraestruturas de transporte público.**

As Administracións asinantes comprométense a manter accións para a mellora das infraestruturas do transporte metropolitano no ámbito da área.

Singularmente, os concellos participantes asumen o compromiso expreso de instalación, mantemento e conservación das infraestruturas, marquesiñas e postes de parada, executadas con base neste ou anteriores convenios para a implantación de sistemas de transporte metropolitano, ou subministrados pola Xunta de Galicia.

### **3.3.- Promoción do transporte metropolitano.**

As Administracións asinantes comprométense á promoción do transporte metropolitano de Galicia na área de Santiago de Compostela.

Dentro das funcións de promoción do transporte público por estrada en xeral, a Xunta de Galicia ten previsto a implantación dun Sistema de Axuda á Explotación ("SAE") nos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros por estrada de uso xeral obxecto dos procedementos de adxudicación 1/2019 DXM; 2/2019 DXM; e 1/2020 DXM. Mediante este sistema optimizarase a prestación dos servizos de transporte terrestre por autobús, facilitando o acceso das persoas usuarias á información relativa á prestación destes servizos (horarios...) en tempo real.

Ata o momento no que o proxecto SAE estea implantado efectivamente e sexa este o sistema que o faga de xeito inmediato, dentro das funcións de promoción do transporte metropolitano, a Dirección Xeral de Mobilidade asume o compromiso de editar e manter actualizados periodicamente os horarios dos servizos de transporte na web [bus.ga!](http://bus.ga!). Pola súa banda, os concellos asumen a obriga da súa difusión pública e, singularmente, do emprazamento e renovación nas marquesiñas e demais infraestruturas do transporte metropolitano.

## **Cuarta.- Comisión de Seguimento**

**4.1. Composición.-** A Comisión de Seguimento integrará a todas as Administracións partícipes no presente convenio e estará composta por:

- A persoa titular da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, que a presidirá e exercerá o dereito de voto que corresponde á Xunta de Galicia, podendo delegar o exercicio das súas funcións na vicepresidencia da comisión.
- A persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, que actuará como vicepresidente, podendo ser suplida pola persoa titular da Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte da indicada dirección xeral. Sen prexuízo da delegación prevista no apartado anterior, á persoa titular da Dirección Xeral de





Mobilidade, ou ao seu suplente, corresponderalle a presidencia en caso de ausencia do Presidente, exercendo nese caso o dereito de voto que corresponde á Xunta de Galicia.

- O Alcalde- Presidente de cada un dos municipios asinantes, que exercerán o dereito a voto que a cada un deles lles corresponda; poderán ser suplidos por un concelleiro das respectivas corporacións. Os devanditos representantes poderán acudir ás reunións desta Comisión asistidos por un técnico do indicado municipio.
- Ata tres técnicos da Consellería Infraestruturas e Mobilidade, designados pola persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade.
- Como secretario desta comisión asistirá ás súas reunións, con voz pero sen voto, un técnico da Dirección Xeral de Mobilidade.

A persoa que deteña a presidencia da comisión poderá autorizar a asistencia á mesma, con voz pero sen voto, de canto persoal técnico vinculado directa ou indirectamente coas Administracións estime oportuno.

**4.2. Funcións.-** A Comisión de Seguimento será a encargada do seguimento, interpretación e control do cumprimento do presente convenio e asumirá, en particular, as seguintes funcións:

- a) Impulsar a programación das actuacións incluídas no ámbito do presente convenio, propondo no seu caso as variacións que se consideren precisas.
- b) Resolver os problemas que se susciten na interpretación deste convenio.
- c) Garantir o intercambio de información entre as Administracións participantes.
- d) Elaborar e elevar ás respectivas Administracións competentes de propostas destinadas a mellorar a eficiencia do sistema de transporte da Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela.
- e) Propoñer e impulsar a introdución de bonificacións especiais a colectivos específicos de usuarios.
- f) Modificar as condicións concretas de utilización dos títulos tarifarios metropolitanos.
- g) Analizar e propoñer ás Administracións parte a adopción progresiva de medidas de discriminación positiva a favor do transporte público colectivo fronte ao transporte particular; para tal fin, sen prexuízo dos compromisos asumidos xa no presente convenio, a comisión promoverá o desenvolvemento e seguimento de estudos sobre a introdución, entre outras medidas, de carrís bus, restricións de estacionamento, direccións únicas, prioridade semafórica, ...
- h) Todas aquelas funcións que se lle atribúan no presente convenio.

**4.3.- Operatividade.** A comisión reunirse cunha periodicidade cando menossemestral. Así mesmo tamén deberá reunirse cando o decidan:

- O seu Presidente.
- O vinte e cinco por cento dos votos ponderados que represente á metade dos concellos.





A comisión adoptará os seus acordos por maioría simple do total dos votos ponderados emitidos. Non entanto, será preciso o voto cualificado do sesenta por cento do voto ponderado e un mínimo de tres concellos para a adopción de propostas de integración de novos membros no ámbito do convenio.

No caso de adopción de propostas que supoñan compromisos orzamentarios para as partes asinantes maiores dos previstos no propio convenio, a comisión adoptará os seus acordos pola maioría cualificada prevista no parágrafo anterior, e co voto favorable dos concellos directamente afectados. Aos efectos deste convenio, non se considerará como incremento do compromiso orzamentario as variacións nas achegas a realizar polas Administracións cando se deriven de incrementos sobre os niveis de demanda actuais de transporte público.

A ponderación de votos na comisión realizarase de acordo co seguinte baremo:

- Xunta de Galicia: 50% dos votos.
- Concellos: 50% dos votos; a asignación de votos ponderados entre os concellos realizarase de acordo coa poboación de dereito de cada un deles no momento de formalización do presente convenio, consonte coa información publicada polo Instituto Galego de Estatística, ou organismo oficial que o substitúa, e coa garantía de, cando menos, un voto por concello. Atendendo ao anterior, a distribución inicial de votos é a seguinte:

Concello	Poboación	Poboación (%/ATM)	Votos
Ames	31.793	12,77%	<b>6</b>
Baña, A	3.450	1,39%	<b>1</b>
Boqueixón	4.220	1,69%	<b>1</b>
Brión	7.837	3,15%	<b>2</b>
Estrada, A	20.479	8,22%	<b>4</b>
Negreira	6.827	2,74%	<b>1</b>
Ordes	12.674	5,09%	<b>2</b>
Oroso	7.500	3,01%	<b>1</b>
Padrón	8.384	3,37%	<b>2</b>
Pino, O	4.641	1,86%	<b>1</b>
Rois	4.512	1,81%	<b>1</b>
Santiago de Compostela	97.260	39,06%	<b>19</b>
Teo	18.579	7,46%	<b>4</b>
Touro	3.574	1,44%	<b>1</b>
Trazo	3.113	1,25%	<b>1</b>
Val do Dubra	3.876	1,56%	<b>1</b>
Vedra	5.036	2,02%	<b>1</b>
Vila de Cruces	5.246	2,11%	<b>1</b>
<b>Total</b>	<b>249.001</b>	<b>100,00%</b>	<b>50</b>

\*Datos de poboación a decembro de 2019 (fonte IGE)

Esta distribución do voto entre os concellos poderá ser revisada anualmente a petición de calquera dos municipios, efectuada con dez días de antelación, cando menos, á data de celebración das reunións; igualmente, será revisada no caso de incorporación de novos





membros, incorporando aos respectivos acordos da Comisión de Seguimento a nova distribución do voto que corresponda.

#### **Quinta.- Duración**

O presente convenio entrará en vigor o mesmo día da súa sinatura, e manterá a súa vixencia por catro anos.

Á finalización do período indicado, a Comisión de Seguimento poderá acordar a súa prórroga por un ou varios períodos sucesivos ata acadar o máximo de catro anos adicionais.

O devandito acordo deberá ser adoptado con anterioridade ao 1 de decembro do ano do seu vencemento, ou do vencemento da correspondente prórroga.

No caso de negativa dalgún concello ao mantemento da liña de colaboración, as Administracións partes poderán optar polo seu mantemento unicamente entre as que teñan mostrado expresamente a súa conformidade no seo da indicada Comisión de Seguimento.

Sen prexuízo da duración sinalada, o presente convenio finalizará no momento no que se produza a implantación da Área Única de Transporte de Galicia.

#### **Sexta.- Extinción, modificación e novación**

Por mutuo acordo das partes poderase resolver o presente convenio, na súa totalidade ou parcialmente, así como proceder á novación do mesmo, subscribindo tal acordo por escrito e coas mesmas formalidades que as do presente convenio.

A novación subxectiva do convenio, consistente na entrada de novos municipios no seu ámbito, requirirá o acordo adoptado por maioría cualificada da Comisión de Seguimento previsto na estipulación cuarta, Logo do anterior, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade asinará un acordo co novo membro, mediante o que formalice a súa inclusión no ámbito do presente convenio.

A integración dun novo membro, no caso de que algunha das Administracións parte no presente convenio manifeste o seu rexeitamento, dará lugar a que non se establezan as medidas de fomento previstas no Plan de Transporte Metropolitano nas relacións de tráfico que se desenvolvan entre estes concellos.

A novación subxectiva do convenio, consistente na súa denuncia por calquera dos seus membros, requirirá a previa comunicación deste ao presidente da Comisión de Seguimento non máis tarde do día 30 de xuño do ano anterior a aquel no que se materializará a súa saída da área de transporte metropolitano de Santiago de Compostela; non obstante, o dito prazo reducirase ao dun mes cando a denuncia do convenio se formule pola Xunta de Galicia como consecuencia da implantación da Área Única de Transporte de Galicia. Ante a denuncia presentada por calquera dos concellos participantes, a Dirección Xeral de Mobilidade poderá optar entre a suspensión plena das medidas de fomento do transporte





público previstas neste convenio no ámbito do referido concello, ou a súa limitación ata o máximo das contías sufragadas directamente pola Xunta de Galicia.

En todo caso, aínda no caso de denuncia do convenio e saída do seu ámbito, continuarán vixentes as obrigas de mantemento e conservacións das infraestruturas de transporte que se teñan instalado no ámbito do correspondente concello, previstas neste convenio, así como as de reserva nestas de lugares para a exposición de información dos servizos de transporte público.

### **Sétima.- Réxime xurídico**

O presente Convenio enmárcase no ámbito das relacións interadministrativas previsto no artigo 57 da Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases do réxime local (modificado pola Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalidade e sostibilidade da Administración local), e no título V, artigos 198 e 199, da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración local de Galicia.

Asemade, é de aplicación a previsión do artigo 74.5 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, que recolle a posibilidade dos concellos de promover ou participar en calquera momento en actuacións interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público.

Este convenio encóntrase incluído dentro dos previstos no artigo 6.2 da Lei 9/2017, de 8 de novembro de 2017, de contratos do sector público, polo que queda fóra do ámbito de aplicación desta lei. Non obstante, aplicaranse os principios desta norma para resolver as dúbidas ou lagoas que puidesen presentarse.

Este convenio rexerese polas súas cláusulas e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, así como polas disposicións que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno da Xunta de Galicia.

A resolución das posibles cuestións litixiosas que se puidesen suscitar por incumprimento ou interpretación das súas cláusulas resolveranse, en defecto de acordo entre as partes, e dado o carácter administrativo do Convenio, pola Xurisdición Contencioso-Administrativa.

### **Oitava.- Derradeira**

1. A constitución da denominada Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela efectúase con efectos exclusivamente funcionais, sen que supoña a constitución de novos órganos administrativos, nin a atribución de personalidade xurídica propia, nin a atribución ou delegación de competencias propias de cada unha das Administracións asinantes.

2. O presente convenio trae causa do asinado con data 3 de decembro de 2010, entre a Xunta de Galicia e os concellos Santiago de Compostela, Ames, Teo, Brión, O Pino, Boqueixón, Val do Dubra, Touro, Trazo, Oroso e Vedra ao que se adheriron con posterioridade os Concello de A Baña, A Estrada, Negreira, Ordes, Padrón, Rois e Vila de





Cruces, mantendo a súa vixencia entre as partes as obrigas asumidas con base no dito convenio; así, as contías ingresadas polas partes no marco deste convenio para o financiamento da política tarifaria, serán incorporadas pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, e a súa liquidación efectuarase de xeito conxunto, sen prexuízo da debida separación das obrigas atendendo ao marco de colaboración ao que fosen adquiridas. Igualmente, manteranse vixentes as obrigas asumidas polas partes para a conservación e mantemento de infraestruturas, sen prexuízo da súa interpretación, tanto respecto das novas como das preexistentes, nos termos indicados nas estipulacións do presente convenio.

E para que conste, e en proba de conformidade, os comparecentes asinan o presente convenio no lugar e data indicados no encabezamento.

Pola Conselleira de Infraestruturas  
e Mobilidade

*Ethel Vázquez Mourelle*

Polo Concello de Ames

*José Miñones Conde*

Polo Concello de Brión

*José Luis García García*

Polo Concello de Boqueixón

*Manuel Fernández Munín*

Polo Concello de Touro

*Ignacio Codesido Barreiro*

Polo Concello de Oroso

*Manuel Mirás Franqueira*

Polo Concello de A Baña

*José Antonio Pereira Gil*

Polo Concello de Negreira

*Manuel Ángel Leis Míguez*

Polo Concello de Padrón

Polo Concello de Santiago de Compostela

*Xosé Antonio Sánchez Bugallo*

Polo Concello de Teo

*Rafael Carlos Sisto Edreira*

Polo Concello de O Pino

*Manuel Taboada Vigo*

Polo Concello de Val do Dubra

*José Manuel Varela Ferreiro*

Polo Concello de Trazo

*Josefina Suárez López*

Polo Concello de Vedra

*Carlos Martínez Carrillo*

Polo Concello de A Estrada

*José Carlos López Campos*

Polo Concello de Ordes

*José Luis Martínez Sanjurjo*

Polo Concello de Rois





*Antonio Fernández Angueira*

*Ramón Tojo Lens*

**Polo Concello de Vila de Cruces**

*Luis Celso Taboada Sánchez*





## ANEXO TÉCNICO DO CONVENIO DA AREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA

### INDICE:

<b>1. Introducción.....</b>	<b>19</b>
<b>2. Actuacións contidas no Anexo. ....</b>	<b>19</b>
<b>2.1 Programa de conectividade entre as redes de transporte público.....</b>	<b>19</b>
<b>2.2 Programa de oferta de servizos públicos de transporte.....</b>	<b>21</b>
2.2.1 Servizos de predominante interese municipal.....	21
2.2.2 Servizos de predominante interese metropolitano (SIME). ....	22
<b>2.3 Programa tarifario.....</b>	<b>22</b>
2.3.1 Zonificación.....	22
2.3.2 Títulos de transporte .....	25
2.3.3. Sistema de Cancelación no transporte urbano.....	25
2.3.4 Niveis de prezo.....	25
2.3.5 Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan.....	26
2.3.6 Contía das bonificacións .....	27
2.3.7 Imputación das bonificacións .....	28
<b>2.4 Programa de información e infraestruturas .....</b>	<b>29</b>
<b>2.5 Contía e revisión das Achegas. ....</b>	<b>29</b>





## 1. Introducción.

O presente documento contén de xeito detallado as actuacións en desenvolvemento ou que se poderán implantar no futuro, co obxectivo último de mellorar substancialmente o transporte público na ATM de Santiago.

O conxunto de actuacións contidas no Anexo agrúpanse ao redor de catro programas complementarios entre si:

- Programa de conectividade entre as redes de transporte público.
- Programa de oferta de servizos públicos de transporte.
- Programa tarifario.
- Programa de información e infraestruturas.

## 2. Actuacións contidas no Anexo.

A continuación recóllese para cada programa o conxunto de actuacións, en detalle, que acordaron as Administracións asinantes do Convenio.

### **2.1 Programa de conectividade entre as redes de transporte público.**

As Administracións asinantes comprométese a levar a cabo todas aquelas actuacións que consideren necesarias para garantir unha mellora da coordinación e da conectividade entre os diferentes servizos e modos de transporte público en concorrencia, de xeito que o transporte público na súa totalidade se beneficie nun incremento da calidade das súas prestacións para as persoas usuarias.

Para tal fin, adoptaranse medidas para favorecer a integración entre as distintas redes de transporte público afectadas, tanto urbanas como periurbanas. Esta integración acadarase por dúas vías fundamentais: a mellora da conectividade e accesibilidade física entre os distintos servizos e o establecemento dun sistema de tarifas integrado.

Respecto da mellora da conectividade e accesibilidade física dos servizos, as Administracións asinantes comprométese a colaborar, no marco das súas respectivas competencias, cara unha constante mellora na integración física das redes de transporte público e, de xeito específico, no seguimento do Plan de accesibilidade do transporte interurbano ao centro urbano de Santiago a través da comisión de seguimento prevista neste convenio.

Os itinerarios urbanos e puntos de parada do Transporte Público dependerán da natureza do servizo e do corredor dende o que se acceda á cidade, tendo parada naquelas autorizadas en cada momento no centro da cidade.

Os actuais recorridos de expedicións interurbanas na cidade dependen da súa natureza, metropolitana ou non. Considéranse de natureza metropolitana aquelas expedicións nas que, ou ben o percorrido íntegro transcorre no ámbito formado polos municipios de Ames, Boqueixón, Brión, O Pino, Oroso, Santiago de Compostela, Teo, Touro, Trazo, Val do Dubra, Vedra, A Baña, A Estrada, Negreira, Ordes, Padrón, Rois e Vila de Cruces, ou ben o





tempo percorrido ata á cidade de cabeceira, Santiago de Compostela, é menor dunha hora. Así, na seguinte táboa, defínense as paradas segundo o corredor de acceso; estas paradas poderán variar pola autorización, se é o caso, de diferentes paradas.

**Táboa 1.** Paradas establecidas nas liñas metropolitanas e non metropolitanas de Santiago de Compostela a xaneiro de 2021.

Nome Corredor	Tipo (1)	Nome Parada	Subida e Baixada (2)
N545 Carballo	M	VISTA ALEGRE (3)	X
	M	XOAN XXIII (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
N-550 Norte	M	SALGUEIRINOS (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
Sigüeiro	M	SALGUEIRINOS (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
	M	SANTIAGO E.F.	X
	M e Non M	RÚA DO HÓRREO (3)	X
N-634	M	SAN LÁZARO (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
N-550 Sur	M e Non M	HOSPITAL CLÍNICO SANTIAGO (3)	X
	M	RÚA ROSALÍA DE CASTRO (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
	M	SANTIAGO E.F.	X
A- 261 (ARINS)	M	PONTE MARZÁN (3)	
	M e Non M	CRUCEIRO DO SAR (3)	X
	M	ROTONDA DO SAR (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
N-525-AP53	M	SANTIAGO-CASTIÑEIRIÑO (VIRXE DE FÁTIMA) (3)	X
	M	CASTIÑEIRIÑO (3)	
	M	EL CORTE INGLÉS (3)	
	M	O PAXONAL (3)	
	M	PONTEPEDRINA (3)	X
	M e Non M	RÚA DO HÓRREO (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
M	SANTIAGO E.F.	X	
AC-543	M e Non M	HOSPITAL CLÍNICO SANTIAGO (3)	X
	M e Non M	CAMPUS S (3)	X
	M	RÚA ROSALÍA DE CASTRO (3)	X
	M e Non M	RÚA DO HÓRREO (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
	M	SANTIAGO E.F.	X

- (1) Tipo de parada; codifícase como tipo "M" as paradas correspondentes ás liñas de natureza metropolitana, e coma tipo "Non M" ás liñas de natureza non metropolitana.
- (2) Serán paradas de subida de pasaxeiros cando o sentido do percorrido sexa de saída da cidade e de baixada cando o sentido do percorrido sexa de entrada na cidade. Non baixarán pasaxeiros nas paradas sinaladas cando o sentido do percorrido sexa de saída da cidade e non subirán pasaxeiros cando o sentido do percorrido sexa de entrada á cidade.
- (3) Parada incluída en contrato de concesión da fase II do Plan de Transporte Público de Galicia

Os puntos de parada aquí definidos son froito do acordo entre as Administracións firmantes, e non terán repercusión sobre as definidas no título concesional correspondente en cada caso.





Por outra banda, a Dirección Xeral de Mobilidade (DXM) contará co informe do Concello de Santiago previo a calquera modificación que se produza das expedicións que aflúen á cidade cando o mesmo resulte preceptivo.

## **2.2 Programa de oferta de servizos públicos de transporte.**

O obxectivo fundamental é establecer unha liña de actuación para satisfacer as novas demandas existentes en materia de transporte público a través dun incremento dos servizos existentes.

Nesta liña, o incremento da oferta de transporte público existente prevese levalo a cabo mediante dous tipos de actuacións:

- Por un lado, o incremento daqueles servizos que afectan na súa maior parte a un único concello, e que se denominan a estes efectos '*de predominante interese municipal*' (no sucesivo, SIMU).
- Por outra banda, o incremento dos niveis de oferta das distintas liñas que vertebran cada unha das áreas metropolitanas "*de predominante interese metropolitano*" (no sucesivo, SIME).

Aos novos servizos de transporte que se creen de acordo con esta cláusula, SIMU e SIME, resultaranlles de aplicación as vantaxes da política tarifaria e o réxime de bonificacións previstas no plan.

A implantación efectiva dos novos servizos, SIMU ou SIME, efectuarase consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación, asumindo as Administracións que os promovan asumirán as eventuais compensacións que se deban abonar tanto aos seus prestatarios como aos contratistas dos servizos preexistentes polos tráfico afectados.

### **2.2.1 Servizos de predominante interese municipal.**

Terán este carácter os novos servizos deseñados para atender as necesidades de desprazamento dun concello, ben sexan tráfico interiores del, ben de conexión con outro/s concello/s da área de transporte metropolitano.

A implantación de novos SIMU instrumentalizarase, en canto á asunción de obrigas por parte das Administracións, mediante a formalización de convenios específicos entre a Xunta de Galicia e o concello ou concellos que os promovan. Para a definición dos ditos servizos terase en conta que, no caso de presentar déficits de explotación nos seus resultados individualmente considerados, serán financiados ao 100% polos concellos nos que teñan tráfico autorizados. No caso de que afecten a máis dun municipio, no dito convenio establecerase o criterio de distribución do gasto entre os concellos, ponderando para tal fin tanto os quilómetros percorridos como a poboación afectada. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

Coa formalización do presente convenio, as partes recoñecen coñecer o SIMU actualmente existente, correspondentes ao concello de Teo, que asume o compromiso de mantemento





do mesmo durante a vixencia do presente convenio e, se fose o caso, as súas prórrogas, agás no suposto de asunción por parte do propio concello da competencia sobre o transporte público urbano. Neste último caso, a partir da asunción material da indicada prestación de servizos urbanos, estes quedarán integrados neste convenio coas mesmas condicións de imputación de bonificacións establecidas para o transporte urbano da cidade cabeceira, manténdose os criterios de imputación previos para os servizos interurbanos que continúen a atender tráfico a ou dende o dito concello.

Atendendo ao anterior, a previsión de achegas que corresponde ao indicado concello para o mantemento dos SIMU xa existente, é a seguinte:

**Táboa 2.** Estimación anual das achegas correspondentes ao SIMU que deberá realizar o concello da ATM de Santiago de Compostela.

Concello	Gasto anual previsto asumido polo concello debido a SIMU
Teo	131.387,11 €

### 2.2.2 Servizos de predominante interese metropolitano (SIME).

Terán este carácter os servizos deseñados para atender a conexión rápida, con ou sen paradas intermedias, dos principais núcleos da área de transporte metropolitano, especialmente cara ao núcleo principal.

A Dirección Xeral de Mobilidade, por propia iniciativa ou atendendo as solicitudes motivadas dos concellos participantes, poderá elaborar propostas de establecemento destes servizos, que serán acordados de xeito bilateral entre a Xunta de Galicia e os concellos afectados, prevendo nos ditos convenios que o déficit de explotación destes servizos sexa asumido nun 80% pola Xunta de Galicia e nun 20% polos concellos nos que teña tráfico autorizados o servizo. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

### 2.3 Programa tarifario.

#### 2.3.1 Zonificación

Para a delimitación das zonas da ATM de Santiago tívose en conta a contía e características dos fluxos de transporte (mobilidade) e as redes (oferta) en presenza. Unha zona de transporte estaría constituída por un ou varios municipios e o custo da viaxe ao que debe facer fronte o usuario depende do número de saltos.

O número de saltos entre zonas vén determinado pola distancia, a rede viaria e o sistema de transporte existente permitindo a fácil incorporación das diferentes redes en presenza.

Os cadros que se contemplan a continuación poderán ser modificados pola Dirección Xeral de Mobilidade atendendo a razóns de mobilidade, coa conformidade dos concellos





directamente afectados polas alteracións propostas. Enténdese por concellos directamente afectados aqueles que, para cada caso concreto, asuman o pagamento das relacións de mobilidade afectadas polas alteracións propostas.

**Táboa 3.** Zonas de transporte da ATM de Santiago.

Zonas	Concellos
<b>C-Arz1</b>	<b>O Pino - Touro</b>
<b>C-Bar1</b>	<b>A Baña - Negreira</b>
<b>C-Ord1</b>	<b>Oroso - Trazo</b>
<b>C-Ord3</b>	<b>Ordes</b>
<b>C-San0</b>	<b>Santiago de Compostela</b>
<b>C-San1</b>	<b>Val do Dubra</b>
<b>C-San2</b>	<b>Ames - Brión</b>
<b>C-San3</b>	<b>Boqueixón - Teo - Vedra</b>
<b>C-Sar1</b>	<b>Rois</b>
<b>C-Sar2</b>	<b>Padrón</b>
<b>P-Dez1</b>	<b>Vila de Cruces</b>
<b>P-Tab0</b>	<b>A Estrada</b>

**Táboa 4.** Número de saltos entre as zonas de Transporte da ATM de Santiago.

Zonas	Concellos	C-Arz1	C-Bar1	C-Ord1	C-Ord3	C-San0	C-San1	C-San2	C-San3	C-Sar1	C-Sar2	P-Dez1	P-Tab0	Concellos	Zonas
C-Arz1	O Pino - Touro	0	3	1	3	1	2	2	1	3	3	2	4	O Pino - Touro	C-Arz1
C-Bar1	A Baña - Negreira	3	0	3	4	2	1	1	3	2	4	5	5	A Baña - Negreira	C-Bar1
C-Ord1	Oroso - Trazo	1	3	0	1	1	1	2	2	3	3	4	4	Oroso - Trazo	C-Ord1
C-Ord3	Ordes	3	4	1	0	2	2	3	3	4	4	5	5	Ordes	C-Ord3
C-San0	Santiago	1	2	1	2	0	1	1	1	2	2	3	3	Santiago	C-San0
C-San1	Val do Dubra	2	1	1	2	1	0	1	2	3	3	4	4	Val do Dubra	C-San1
C-San2	Ames - Brión	2	1	2	3	1	1	0	1	1	1	4	4	Ames - Brión	C-San2
C-San3	Boqueixón - Teo - Vedra	1	3	2	3	1	2	1	0	3	1	2	2	Boqueixón - Teo - Vedra	C-San3
C-Sar1	Rois	3	2	3	4	2	3	1	3	0	1	5	5	Rois	C-Sar1
C-Sar2	Padrón	3	4	3	4	2	3	1	1	1	0	5	5	Padrón	C-Sar2
P-Dez1	Vila de Cruces	2	5	4	5	3	4	4	2	5	5	0	6	Vila de Cruces	P-Dez1
P-Tab0	A Estrada	4	5	4	5	3	4	4	2	5	5	6	0	A Estrada	P-Tab0
Zonas	Concellos	C-Arz1	C-Bar1	C-Ord1	C-Ord3	C-San0	C-San1	C-San2	C-San3	C-Sar1	C-Sar2	P-Dez1	P-Tab0	Concellos	Zonas







### 2.3.2 Títulos de transporte

A Tarxeta do transporte de Galicia (TMG) será o medio de pagamento ordinario para a totalidade de servizos de transporte da área. A devandita tarxeta será emitida por aquela/s entidade/s colaboradora/s e basearase nunha tecnoloxía sen contacto que mellorará a cantidade e a calidade de información existente na rede de transporte da ATM de Santiago.

Doutra banda, prodúcese a unificación e simplificación dos títulos comercializados polos diferentes modos de transporte existentes na ATM de Santiago nos que a Xunta de Galicia é titular, quedando limitados aos seguintes:

- a) Billete sinxelo. Válido unicamente para unha etapa, non permite o transbordo.
- b) Tarxeta do transporte de Galicia (TMG). Esta tarxeta operará como unha tarxeta moedeiro multiviaxe e multimodal á que se aplican bonificacións que variarán en función dos transbordos realizados.
- c) Tarxetas integradas no sistema (Tarxeta Millenium da Coruña ou Cidadá de Lugo)
- d) Aplicación social da Tarxeta do transporte de Galicia (TMGS). Constitúe unha ferramenta que, mediante a utilización da TMG, permite xestionar aos promotores (públicos e/ou privados) as súas bonificacións de carácter social.

A Dirección Xeral de Mobilidade acordará a introdución de novos modos de pagamento integrados, baseados na evolución das tecnoloxías, informando ás Administracións participantes na Comisión de Seguimento do convenio.

### 2.3.3. Sistema de Cancelación no transporte urbano

No caso dos Contratos de concesión de servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral por estrada que atendan (aínda que sexa parcialmente) tráfico nas ATMs xa constituídas, a dotación de máquinas canceladoras e expendedoras homologadas para a utilización da tarxeta TMG e demais tarxetas integradas, en versión física, será obrigatoria, por parte do Adxudicatario, desde o primeiro día de prestación del servizo, tal como dispón o Prego de Condicións que rexe os ditos contratos.

Asemade, as máquinas canceladoras incluídas no transporte urbano teñen que contar cuns requisitos de homologación previamente determinados pola Dirección Xeral de Mobilidade.

### 2.3.4 Niveis de prezo

Os prezos neste sistema tarifario integrado, referidos á TMG e ao billete sinxelo nos modos adscritos á Xunta, fíxanse en función da O/D e non do número de etapas que son necesarias. Prodúcese unha despenalización total do transbordo nos pagamentos coa TMG nos modos de transporte integrados, e elimínase a competencia vía prezo entre os diferentes modos públicos.

Igualmente, ás persoas usuarias que abonen máis de corenta viaxes metropolitanas no mes natural a Xunta de Galicia libraralles en concepto de *recorrenza* unha bonificación suplementaria equivalente ao 15% do gasto efectuado nese mes. Este abono efectuarase a mes vencido, utilizando o programa deseñado para tal fin pola Dirección Xeral de Mobilidade.





Os niveis de prezos dos modos non adscritos á Xunta seguirán sendo fixados polas Administracións competentes ou se determinarán nos instrumentos de adhesión daqueles.

**Táboa 5.** Niveis de prezos (1).

Número de saltos	Billete sinxelo (efectivo)	Tarxeta Metropolitana de Galicia (TMG) (2)	
		Ata 40 viaxes / mes	Máis de 40 viaxes / mes
0	1,55 €	0,88 €	0,76 €
1	1,55 €	0,88 €	0,76 €
2	2,25 €	1,34 €	1,16 €
3	2,90 €	1,90 €	1,65 €
4	3,55 €	2,31 €	2,01 €
5	5,10 €	3,22 €	2,80 €
6	5,80 €	3,78 €	3,29 €

(1) Os niveis de prezo recollidos na táboa serán actualizados consonte á normativa de aplicación e o previsto neste convenio.

(2) O prezo de cancelación sempre será o reflectido na primeira columna. Os niveis de prezo que se reflicten na categoría *recorrenza* (máis de 40 viaxes / mes) obteranse no momento da recarga.

A táboa de prezos por salto e os niveis de compensación estarán sometidas ás actualizacións que periodicamente aprobe a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade consonte coas ordes de revisión das tarifas. Sen prexuízo de subidas extraordinarias, con carácter xeral, tomarase como base para o devandito efecto os incrementos experimentados polo IPC do sector de transportes ou os mecanismos que en cada momento se contemplen legalmente.

En todos os supostos a Dirección Xeral de Mobilidade informará aos concellos destas revisións, con carácter xeral con ocasión da primeira reunión da Comisión de Seguimento que terá lugar logo da súa aprobación.

As modificacións tarifarias serán directamente trasladadas ás porcentaxes de desconto, pagamento polos usuarios e imputación de bonificacións, que en cada caso corresponda, para o que a Dirección Xeral de Mobilidade informará ás demais Administracións parte das incidencias producidas. Igualmente, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade poderá dispor que as revisións de tarifas non se trasladen ao usuario, e se asuman, ben pola referida Administración dentro das obrigas previstas no presente documento, ben mediante a súa distribución equitativa entre as Administracións parte previa aprobación, neste caso, pola Comisión de Seguimento do convenio. Esta comisión poderá acordar, igualmente, variacións extraordinarias dos niveis de prezo fixados na dita táboa.

### **2.3.5 Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan**

O sistema de compensación fixa o nivel de ingreso por cancelación coa TMG, tarxetas integradas ou billete sinxelo (este último título só nos modos adscritos á Xunta e nos que así se fixe nos acordos de integración) que recibirá o prestatario tras a posta en marcha do Sistema Tarifario Integrado. A fixación destes niveis persegue os seguintes obxectivos:

- Non afectar ao equilibrio financeiro dos contratos de concesión.
- Conservar o sistema de incentivos baseado no risco e ventura. Os ingresos e a rendibilidade da explotación deben de estar vinculados ao número de viaxeiros.





- Manter os niveis de financiamento previamente adquiridos polas diferentes Administracións Públicas.

O sistema de compensación aplicado será o seguinte:

**a) Contratos de concesión de servizos públicos de transporte regular de uso xeral adscritos á Xunta de Galicia:**

O nivel de compensación establécese sobre o ingreso medio por viaxeiro percibido polo contratista, ben a nivel de concesión, ben por cada ATM-Contrato-Liña-Salto, multitude de viaxes O/D dun contrato-liña que quedarían englobados baixo a tarificación dun determinado salto, tras aplicar as Tarifas do contrato. Os ditos niveis de compensación poderán ser independentes do modo de pagamento (efectivo ou TMG), ou establecerse de xeito diferenciado para cada un deste modos de pagamento.

Resulta aplicable ás cancelacións realizadas con TMG, tarxetas integradas ou billete sinxelo, agás que este último coincida co nivel de compensación que resultase de aplicación para o dito pagamento en efectivo.

**b) Contratos de concesión de servizos públicos de transporte regular de uso xeral adscritos, se fose o caso, a concellos:**

O nivel de compensación establécese sobre o billete xeneralizado bonificado de Uso Xeral, Bonobús ou Tarxeta Normal.

Resulta aplicable exclusivamente ás cancelacións realizadas con TMG ou tarxetas integradas.

Actualizaranse por parte das Administracións competentes sobre os ditos servizos.

**2.3.6 Contía das bonificacións**

A diferenza entre o nivel de compensación (ingreso por cancelación asegurado ao prestatario do servizo) e o custo efectivo determinado polo viaxeiro, denominada *Bonificación global da viaxe*, determina o volume de recursos globais a achegar polas Administracións públicas.

Esta bonificación global subdivídese en: *Bonificación zonal*, asociada á etapa principal, e *Bonificación por transbordos*.

O nivel de imputación e participación das diferentes Administracións públicas é diferente para cada unha delas.

**[Bonificación total] = [Custo de prestación etapas] - [PvP ao usuario]**

**[Bonificación zonal] = [Compensación da etapa principal] - [PVP da etapa principal]**

**[Bonificación por transbordo] = [Bonificación total] - [Bonificación zonal]**

Onde:

- [*Compensación da Etapa Principal*] indica o nivel de compensación da etapa con maior nivel de compensación do conxunto de etapas que conforman a viaxe.





- [PVP da Etapa Principal] indica o custo ao que tería que facer fronte o usuario pola realización da etapa con maior nivel de compensación da viaxe, con independencia das etapas anteriores ou posteriores que conforman a viaxe.

### 2.3.7 Imputación das bonificacións

O sistema de integración tarifaria determina que as contías das bonificacións previstas se repartan porcentualmente entre as Administracións implicadas atendendo a criterios de competencia (Administración competente), natureza da etapa (transbordo ou non) e uso (concello de orixe da primeira etapa e concello destino da última) seguindo o esquema de imputación de viaxes e repartición de custo que se mostra a continuación:

- Con respecto aos criterios de imputación da viaxe:
  - a) Nos municipais, orixe e destino no mesmo concello, ao concello correspondente.
  - b) Nos intermunicipais:
    - Mantemento do criterio de orixe sempre que o inicio da viaxe non se produza nun concello obrigado á prestación dun servizo urbano.
    - Aplicación do criterio de destino sempre que a orixe teña lugar nun concello obrigado á prestación dun servizo urbano.
- Con respecto á **participación da subvención por parte dos concellos**, establécese o seguinte:
  - a) Con respecto á *bonificación zonal*:
    - 20% con carácter xeral.
    - 100% naquelas viaxes urbanas realizadas en contratos urbanas ou en liñas declaradas de funcionalidade urbana cando o concello carece de contrato urbano a pesar de estar obrigado a iso.
  - b) Con respecto á *bonificación por transbordo*:
    - 0% con carácter xeral. A Xunta asume o custo de transbordo entre servizos integrados.

As imputacións que lles corresponden a cada concello derivan do cálculo informático das colectas enviadas polos prestatarios dos servizos públicos de transporte integrados no eido do plan de acordo cos criterios sinalados. Porén, no suposto de concellos integrados na mesma zona de transporte, pode substituírse este procedemento por un reparto porcentual consensuado entre eles, con base a criterios obxectivos de mobilidade.





**Táboa 6.** Esquema xeral de imputación das bonificacións.

AAPP	MARCO FINANCIERO NA SITUACIÓN PROPOSTA			
	Sistema de transporte (Etapas)	% Bonificación zonal	% Bonificación transbordo	Criterio imputación
Xunta	Servizo Xunta/ metropolitanos* servizos	80	100	Todos
	Servizos concello: liñas de funcionalidade urbana	0	0/100	Só participa se a etapa urbana forma parte dunha viaxe metropolitana.
Concellos	Servizos Xunta/ metropolitanos*	20	0	Viaxes con Orixo no concello
				Viaxes en Destino se a Orixo é o concello cabeceira da área

\*Transporte marítimo e outros modos de transporte integrados

#### 2.4 Programa de información e infraestruturas

Basicamente, distínguense dous tipos de actuacións que conteñen unha serie de medidas a implementar a curto prazo:

- Facilitar ao cidadán o acceso a unha maior e mellor información do transporte público. Estas actuacións van dirixidas aos diferentes elementos que constitúen o sistema de transporte (puntos de parada, autobuses) e prevese a mellora de ferramentas xa existentes como a páxina Web.
- A execución dun plan de renovación da rede de marquesiñas e postes de parada con información accesible para o cidadán. A Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, en colaboración coas demais Administracións participantes, analizará e revisará a información dispoñible sobre os diferentes puntos de parada dos servizos metropolitanos, coa finalidade de establecer consensuadamente os puntos de actuación e a orde de prioridade para a súa execución material, que presentará á Comisión de Seguimento no prazo dun ano dende a posta en funcionamento do plan. Simultaneamente a Dirección Xeral de Mobilidade elaborará un modelo de familia de mobiliario urbano ao que se axustarán as novas unidades subministradas na ATM de Santiago.

#### 2.5 Contía e revisión das Achegas.

A achega que corresponde efectuar a cada Administración pública estímase nas contías que aparecen determinadas nas seguintes táboas (7 e 8), nas que así mesmo se especifica a porcentaxe de incremento de devanditas contías para os anos sucesivos. Estas previsións recollen o total das achegas por parte das diferentes Administracións públicas en base ao custo das actuacións e á porcentaxe de imputación.





**Táboa 7.** Contía e previsión das achegas dos concellos da ATM de Santiago por programa.

Concello	Sistema Tarifario Integrado	Servizos de Interese Municipal (SIMU)	TMG Social	TOTAL
Ames	127.067,72 €	0,00 €	21.431,93 €	148.499,65 €
Baña, A	663,14 €	0,00 €	0,00 €	663,14 €
Boqueixón	8.132,47 €	0,00 €	0,00 €	8.132,47 €
Brión	14.565,40 €	0,00 €	0,00 €	14.565,40 €
Estrada, A	10.808,43 €	0,00 €	0,00 €	10.808,43 €
Negreira	17.764,98 €	0,00 €	1.328,04 €	19.093,02 €
Ordes	190,83 €	0,00 €	0,00 €	190,83 €
Oroso	11.980,37 €	0,00 €	1.620,48 €	13.600,85 €
Padrón	12.443,20 €	0,00 €	0,00 €	12.443,20 €
Pino, O	5.876,39 €	0,00 €	771,74 €	6.648,13 €
Rois	1.058,97 €	0,00 €	0,00 €	1.058,97 €
Santiago de Compostela	25.590,42 €	0,00 €	0,00 €	25.590,42 €
Teo	23.156,54 €	131.387,11 €	1.162,78 €	155.706,43 €
Touro	8.710,53 €	0,00 €	936,00 €	9.646,53 €
Trazo	591,14 €	0,00 €	0,00 €	591,14 €
Val do Dubra	6.070,05 €	0,00 €	936,00 €	7.006,05 €
Vedra	3.717,08 €	0,00 €	259,59 €	3.976,67 €
Vila de Cruces	2.776,89 €	0,00 €	0,00 €	2.776,89 €
<b>Total</b>	<b>281.164,55 €</b>	<b>131.387,11 €</b>	<b>28.446,56 €</b>	<b>440.998,22 €</b>

**Táboa 8.** Contía e previsión das achegas da Xunta na ATM de Santiago

Programa	Achegas anuais*
Política Tarifaria Integrada	1.287.365,67 €
Recorrenza e Familia Numerosa	39.614,93 €
Servizos Aeroporto Santiago	162.723,36 €
Xente Nova Bonificacións	356.367,09 €
<b>Total</b>	<b>1.846.071,05 €</b>

\* Non se teñen en conta os importes relativos ás compensación por obrigas de servizo público (COSPE) e as compensacións tarifarias por usuarios con dereito a reserva de praza (CURP), debidas a escolares que teñen dereito recoñecido a viaxar gratuitamente dentro da ATM de Santiago de Compostela

